

Bedienungsanleitung

TEMPOMAT

AP 900 *Serie*



e1

03 5747



INHALT:

Kapitel

1	Produktevarianten	2
2	Sicherheitsmerkmale des Tempomaten	3
3	Zusätzliche Sicherheitseigenschaft: SAVIOR (Retter)	4
4	Betriebsanleitung	5
4.1	Geschwindigkeitsbegrenzer	6
4.2	Tempomat	7
5	Systemdiagnose	9

PRODUKTVARIANTEN:

1.1 AP900C TEMPOMAT & GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER

Bei einer Berührung der Taste ON wird der Tempomat aktiviert, wenn er ausgeschaltet wird, aktiviert das Drücken der Taste ON mehr als 1 Sekunde lang den Geschwindigkeitsbegrenzer. Die Aktivierung beider Funktionen wird durch einen Summer mit 2 tiefen Signaltönen bzw. 1 tiefen, 2 hohen Signaltönen bestätigt.

Wenn das System als feste Geschwindigkeitsbegrenzung eingerichtet wird, kann der Tempomat nicht auf Geschwindigkeiten oberhalb der festgelegten Höchstgeschwindigkeit eingestellt werden. Der Tempomat kann auf Geschwindigkeiten eingestellt werden, die die mit dem Steuerungsmodul programmierte Höchstgeschwindigkeit überschreiten.

Wird das System als Geschwindigkeitswarnung eingerichtet, wird die Funktion des Geschwindigkeitsbegrenzers ausgeschaltet. Der Tempomat kann auf Geschwindigkeiten über dem Geschwindigkeitswarnwert eingeschaltet werden, bei Überschreitung dieser Geschwindigkeit wird jedoch gewarnt (3 hohe Signaltöne).

Der Tempomat wird genauso betrieben, wie die anderen LITEON Tempomate. Die Betriebsanleitung aus Kapitel 3 befolgen.

SICHERHEITSMERKMALE DES TEMPOMAT:

Der Tempomat ist mit vielen Sicherheitsmerkmalen ausgestattet, die ihn in folgenden Situationen ausschalten:

1. Beim Betätigen des Bremspedals.
2. Bei Betätigung der Steuermodultasten COAST oder CANCEL.
3. Bei Betätigung der Steuermodultaste AUS.
4. Bei Betätigung des Kupplungspedals „nur bei montiertem Kupplungsschalter“
5. Wenn die Automatik auf Neutral oder Park eingestellt wird.
6. Wenn eine der Tasten des Steuermoduls länger als 20 Sekunden gedrückt wird.
7. Wenn die Zündung Ausgeschaltet wird.
8. Wenn die Motorumdrehungen um mehr als 150% pro Sekunde zunehmen.
9. Wenn nur 75 % der eingestellten Geschwindigkeit erreicht wird. (Steigung)
10. Bei Beschleunigung auf 150% der eingestellten Geschwindigkeit (Gefälle).
11. Wenn die Bremssicherung durchbrennt.
12. Wenn eine der Verbindungen sich löst.
13. Mindesteinschaltgeschwindigkeit 40 km/h.
14. Automatik schaltet sich bei Geschwindigkeiten unter 33 km/h aus
15. Maximale Einschaltgeschwindigkeit 240 km/h.
16. Die Automatik schaltet sich bei Geschwindigkeiten über 250 km/h aus.

Im Sinne eines sicheren und sparsamen Betriebs sollte der Tempomat NIE bei hohem Verkehrsaufkommen/Stau oder nassen oder glatten Straßen eingeschaltet werden.




SICHERHEITSHINWEIS: Sollte es zu einer Situation kommen, in der der Tempomat sich bei og. Punkten 1 bis 4 nicht ausschaltet, können Sie jederzeit die Zündung Ausschalten (Maßnahme 5).


Wenn Ihr Fahrzeug mit einem Lenksäulenschloss ausgestattet ist, sicher stellen, dass dieses nicht eingeschaltet werden kann, wenn der Zündschlüssel im Schloss steckt oder ein Gang eingelegt ist.


Zusätzliche Sicherheitseigenschaft: SAVIOR (Retter)

Alle Tempomat und Geschwindigkeitsbegrenzer der AP900- Serie sind mit einer zusätzlichen, einzigartigen permanenten Sicherheitseigenschaft ausgerüstet, SAVIOR (Retter) genannt. Der Savior verhindert permanent lebensbedrohliche Situationen, bei welchen, aus irgendeinem Grund das Gaspedal und das Bremspedal gleichzeitig betätigt werden!

Solche lebensbedrohliche Situationen können entstehen, wenn das Gaspedal auf Grund eines mechanischen Fehlers hängen bleibt oder versehentlich das Bremspedal und das Gaspedal gleichzeitig betätigt werden. In solchen Fällen wird der SAVIOR das Gaspedal aktivieren und in die Leerlaufstellung rücksetzen, um die Beschleunigung zu stoppen und um dem Bremssystem zu ermöglichen, das Fahrzeug abzubremsen wenn das Bremspedal gedrückt bleibt.

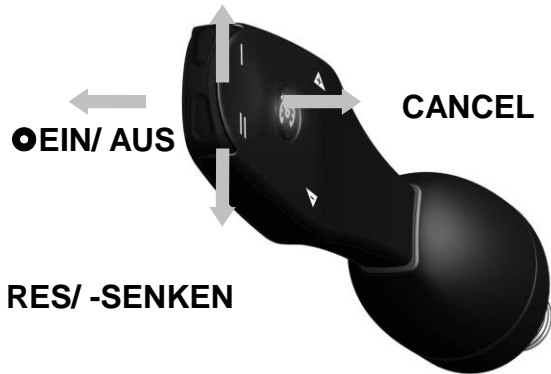
 **Sicherheitshinweis:** Die Funktion des SAVIOR ist aufgehoben, wenn das Bremspedal losgelassen wird! In Notsituationen das Bremspedal gedrückt halten bis zum Stillstand des Fahrzeuges. Dann die Zündung ausschalten, die Handbremse ziehen und das Bremspedal loslassen.

 **Sicherheitshinweis:** Der SAVIOR aktiviert das Bremssystem nicht. Der SAVIOR bietet bei den oben erwähnten Situationen nur eine Fahrerunterstützung! Der Fahrer bleibt immer für die "Bewegung" des Fahrzeuges verantwortlich!

 **Sicherheitshinweis:** Aktivieren Sie den SAVIOR nie zum Zweck. Vermeiden Sie zu jeder Zeit gefährliche Situationen!

BETRIEBSANLEITUNG

SET / + ERHÖHEN



(CM35 Steuermodul)

3.1 GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER

EIN / AUS

Wird die Taste EIN/AUS **länger als 1 Sekunde** gedrückt, wird der Geschwindigkeitsbegrenzer EIN oder AUS geschaltet.

GRÜNE LED - Geschwindigkeitsbegrenzer im Standby

ROTE LED - Geschwindigkeitsbegrenzer aktiv

CANCEL:

Wenn die CANCEL-Taste nach Einschalten des Geschwindigkeitsbegrenzers gedrückt und wieder losgelassen wird, schaltet sich der Geschwindigkeitsbegrenzer aus. Die zuvor eingestellte Geschwindigkeitsbegrenzung wird gespeichert.

SET / + :**SET**

Wenn die SET/+ Taste bei ausgeschaltetem Geschwindigkeitsbegrenzer gedrückt und wieder losgelassen wird, schaltet der Geschwindigkeitsbegrenzer sich ein und begrenzt auf die aktuelle Fahrzeuggeschwindigkeit.

4.1 Geschwindigkeitsbegrenzer

GESCHWINDIGKEITSLIMIT LEICHT ERHÖHEN (+1km/h)

Wenn nach Einschaltung des Geschwindigkeitsbegrenzers die Taste SET/+ gedrückt und wieder losgelassen wird, wird die eingestellte Geschwindigkeitsbegrenzung um 1 km/h erhöht.

GESCHWINDIGKEITSLIMIT ERHÖHEN (+10km/h)

Wenn die SET/+ Taste bei eingeschaltetem Geschwindigkeitsbegrenzer für 1 Sekunde gedrückt und wieder losgelassen wird, wird die eingestellte Geschwindigkeitsbegrenzung um 10 km/h erhöht.

RES/ - :

ÜBERNEHMEN

RES/- Taste drücken und loslassen, während der Geschwindigkeitsbegrenzer ausgeschaltet ist aktiviert den Geschwindigkeitsbegrenzer und übernimmt den zuvor eingestellten Wert. Wenn keine zu übernehmende Geschwindigkeitsbegrenzung gespeichert ist, wird der Geschwindigkeitsbegrenzer auf die aktuelle Fahrzeuggeschwindigkeit eingestellt.

GESCHWINDIGKEITSLIMIT LEICHT SENKEN (-1km/h)

Wenn nach Einschaltung des Geschwindigkeitsbegrenzers die Taste RES/- gedrückt und losgelassen wird, wird der Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung kontrolliert um 1 km/h gesenkt.

GESCHWINDIGKEITSLIMIT SENKEN (-10km/h)

Wenn die RES/- Taste bei eingeschaltetem Geschwindigkeitsbegrenzer für 1 Sekunde gedrückt und wieder losgelassen wird, wird die Geschwindigkeitsbegrenzung um 10 km/h gesenkt.

GESCHWINDIGKEITSLIMIT FRISCH ABSPEICHERN (<-3km/h)

Das Gaspedal loslassen um die Geschwindigkeit zu reduzieren und mit der Taste Set//+ als neues Limit abspeichern. Dies kann wiederholt werden, wenn die Geschwindigkeit um mehr als 3 km/h reduziert oder das Gaspedal komplett losgelassen wurde.

4.2 TEMPOMAT

EIN / AUS

Wird die Taste EIN/AUS weniger als 1 Sekunde gedrückt, wird der Tempomat EIN oder AUS geschaltet.

GRÜNE LED - Tempomat im Standby

ROTE LED - Tempomat aktiv

CANCEL:

Wenn die CANCEL-Taste nach Einschalten des Tempomat gedrückt und wieder losgelassen wird, schaltet sich der Tempomat aus. Die zuvor eingestellte Geschwindigkeit wird gespeichert.

SET / + :

SET

Wenn die SET/+ Taste bei ausgeschaltetem Tempomat gedrückt und wieder losgelassen wird, schaltet der Tempomat sich ein und hält die aktuelle Fahrzeuggeschwindigkeit.

GESETZTE GESCHWINDIGKEIT LEICHT ERHÖHEN (+1km/h)

Wenn nach Einschaltung des Tempomat die Taste SET/+ gedrückt und wieder losgelassen wird, wird die eingestellte Geschwindigkeit um 1 km/h erhöht.

GESETZTE GESCHWINDIGKEIT ERHÖHEN (+10km/h)

Wenn die SET/+ Taste bei eingeschaltetem Tempomat für 1 Sekunde gedrückt und wieder losgelassen wird, wird die eingestellte Geschwindigkeit um 10 km/h erhöht.

GESETZTE GESCHWINDIGKEIT FRISCH ABSPEICHERN (>+10km/h)

Mit dem Gaspedal auf die gewünschte Geschwindigkeit beschleunigen, anschliessend kann mit der Taste SET/+ diese neue Geschwindigkeit abgespeichert werden.

RES/ - :

ÜBERNEHMEN

Wenn die RES/- Taste bei ausgeschaltetem Tempomat gedrückt und wieder losgelassen wird, schaltet der Tempomat sich ein und hält die zuvor eingestellte Fahrzeuggeschwindigkeit ein. Wenn keine gültige, zu übernehmende Geschwindigkeit gespeichert ist, übernimmt der Tempomat die aktuelle Fahrzeuggeschwindigkeit.

GESETZTE GESCHWINDIGKEIT LEICHT REDUZIEREN(-1km/h)

Wenn nach Einschaltung des Tempomaten die Taste RES/- gedrückt und losgelassen wird, wird die gesetzte Geschwindigkeit kontrolliert um 1 km/h gesenkt.

GESETZTE GESCHWINDIGKEIT REDUZIEREN (-10km/h)

Wenn die RES/- Taste bei eingeschaltetem Tempomaten für 1 Sekunde gedrückt und wieder losgelassen wird, wird die gesetzte Geschwindigkeit um 10 km/h gesenkt.

SYSTEMDIAGNOSE:

Der Tempomat verfügt über eine integrierte Eigendiagnose. Wenn das System sich aus Sicherheitsgründen ausschaltet oder ein Systemfehler festgestellt wird, sendet die Eigendiagnose über den Summer einen Code aus.

1 hoher Signalton – Wenn eine Taste des Steuermoduls klemmt oder mehr als 20 Sekunden lang gedrückt wird. Der Tempomat schaltet sich aus und sendet zur Identifizierung einen hohen Signalton aus.

2 hohe Signaltöne – Bei außergewöhnlicher Beschleunigung (über 9 km/h/s) schaltet der Tempomat sich aus und sendet zur Identifizierung zwei hohe Signaltöne aus.

3 hohe Signaltöne – Wenn die Geschwindigkeit auf weniger als 33 km/h fällt, schaltet der Tempomat sich aus und sendet zur Identifizierung drei hohe Signaltöne aus.

4 hohe Signaltöne – Wenn die Geschwindigkeit 250 km/h überschreitet, schaltet der Tempomat sich aus und sendet zur Identifizierung 4 hohe Signaltöne aus.

5 hohe Signaltöne – Wenn die Geschwindigkeit auf weniger als 75% der voreingestellten Geschwindigkeit fällt (Steigung), schaltet der Tempomat sich aus und sendet zur Identifizierung 5 hohe Signaltöne aus.

6 hohe Signaltöne – Wenn die Geschwindigkeit 150% der voreingestellten Geschwindigkeit überschreitet (Gefälle), schaltet der Tempomat sich aus und sendet zur Identifizierung 6 hohe Signaltöne aus.

7 hohe Signaltöne – Wenn ein Fehler an den Verbindungen zum Gaspedal festgestellt wird. Der Tempomat schaltet sich aus und sendet zur Identifizierung 7 hohe Signaltöne aus.

8 hohe Signaltöne – Wenn die Drehzahl sich außergewöhnlich erhöht, schaltet der Tempomat sich aus und sendet zur Identifizierung 8 hohe Signaltöne aus.