



Electric Vehicle Charging Box User Manual



Enjoy it.





Content

| | |
|-------------------------------------------|------|
| Preface | A 01 |
| Safety precautions | A 02 |
| 1. Product introduction | A 03 |
| 2. Mechanical and electrical installation | A 04 |
| 3. Charging Process | A 08 |
| 4. Warranty | A 11 |

Language

| | | | |
|---------------|---------------|-----------|--------------|
| A-English | B-Dansk/Norsk | C-Deutsch | D-Nederlands |
| E-Suomalainen | F-Française | G-Polski | H-Svenska |
| I-Italiano | J-Portoghese | K-Español | |

Preface

This product is designed and manufactured according to IEC61851 and SAEJ1772 international standards.

Use limitations of the Electric Vehicle Charging box

This EV charging box is designed for use in the following conditions:

Sea level < 2000m

Surrounding Temperature -40 °C ~ 45 °C

Relative humidity of < 85%.

More severe conditions require special instructions when ordering.

Precautions and dangers

Note: please follow the safe use instructions and legal notes.

The EV Charging Box must always be installed according to the legal requirements in the country of installation.

Danger: voltage hazard

This product can cause serious injury if you come into contact with its internal parts during work. Furthermore, please disconnect the power supply after use.

Repair:

Do not try to repair the product. In case of problems please contact the customer service.

Warning: opening the device without permission may cause danger

Opening the device without permission may cause harm to the user or cause significant damage to itself or the surroundings.

Note: unauthorized modification of the device will result in the loss of manufacturer's warranty

No unauthorized modification of the device is allowed, any attempt to do so and the manufacturer's warranty will be revoked.

Safety Precautions

1. Do not put inflammable, explosives, combustible materials, chemicals, combustible steam and other dangerous articles near the charging box.
2. Keep the charging connector head clean and dry. In case of dirt, wipe it with a clean dry cloth. It is strictly prohibited to touch the core of the charging connector core with your hand while it is charging.
3. It is strictly prohibited to use the EV Charging Box if there is visible damage, cracks, abrasions or exposed metal in the connector or charging cable. In case of such, please contact the After Sales Service.
4. Do not attempt to dismantle, repair or modify the EV Charging Box. If in need for repair or modification, please contact the After Sales Service. Improper operation may cause damage, water leakage, power leakage or other situations which can lead to personal injury or product failure.
5. Show caution when using during rain or thunder.
6. Children are not allowed to approach or use the EV Charging Box during the charging process in order to avoid injury.
7. Do not attempt to charge the vehicle when moving. The vehicle must be at a complete stand still during the entire charging process.

1.Product Introduction

1.1 Product introduction

This product is a single-phase or three-phase EV Charging Box, solely used for ac charging of electric vehicles. The equipment adopts industrial design principles. The protection level of the EV Charging Box reaches IP55, with good dustproof and waterproof functions, and can be operated and maintained safely outdoors. This series Electric Vehicle Charging Box come in two version: the cable version and the socket version.



Cable

AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



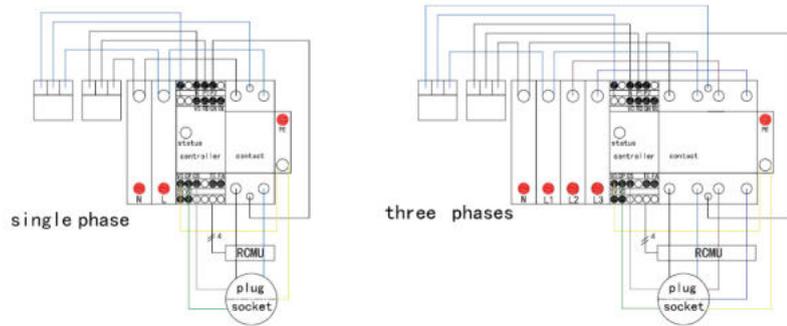
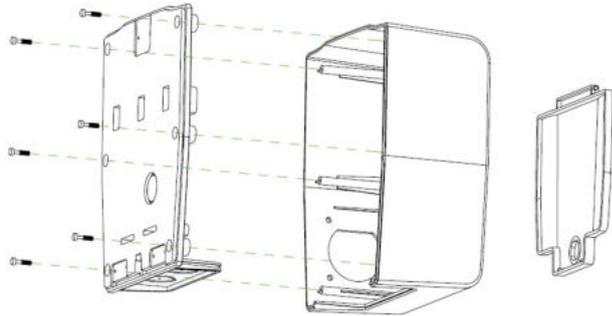
Socket

AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM

| Type | AWB1P16AT2RCM | AWB3P16AT2RCM | AWB1P32AT2SRCM | AWB3P32AT2SRCM |
|-------------------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|
| AC power | 1P+N+PE | 3P+N+PE | 1P+N+PE | 3P+N+PE |
| Power supply Voltage | AC230V~±10% | AC400V~±10% | AC230V~±10% | AC400V~±10% |
| Rated current | Max16A | | Max32A | |
| Frequency | 50-60Hz | | | |
| Cable length | 5m | | | |
| Sockets/plugs | type1/type2 | type2 | type2 | type2 |
| Weight | 4.5kg | 5.5kg | 2.6kg | 2.8kg |
| IP grade | IP55 | | | |
| Environment temperature | -40℃ ~45℃ | | | |
| Humidity | no condensation | | | |
| Cooling way | natural cooling | | | |

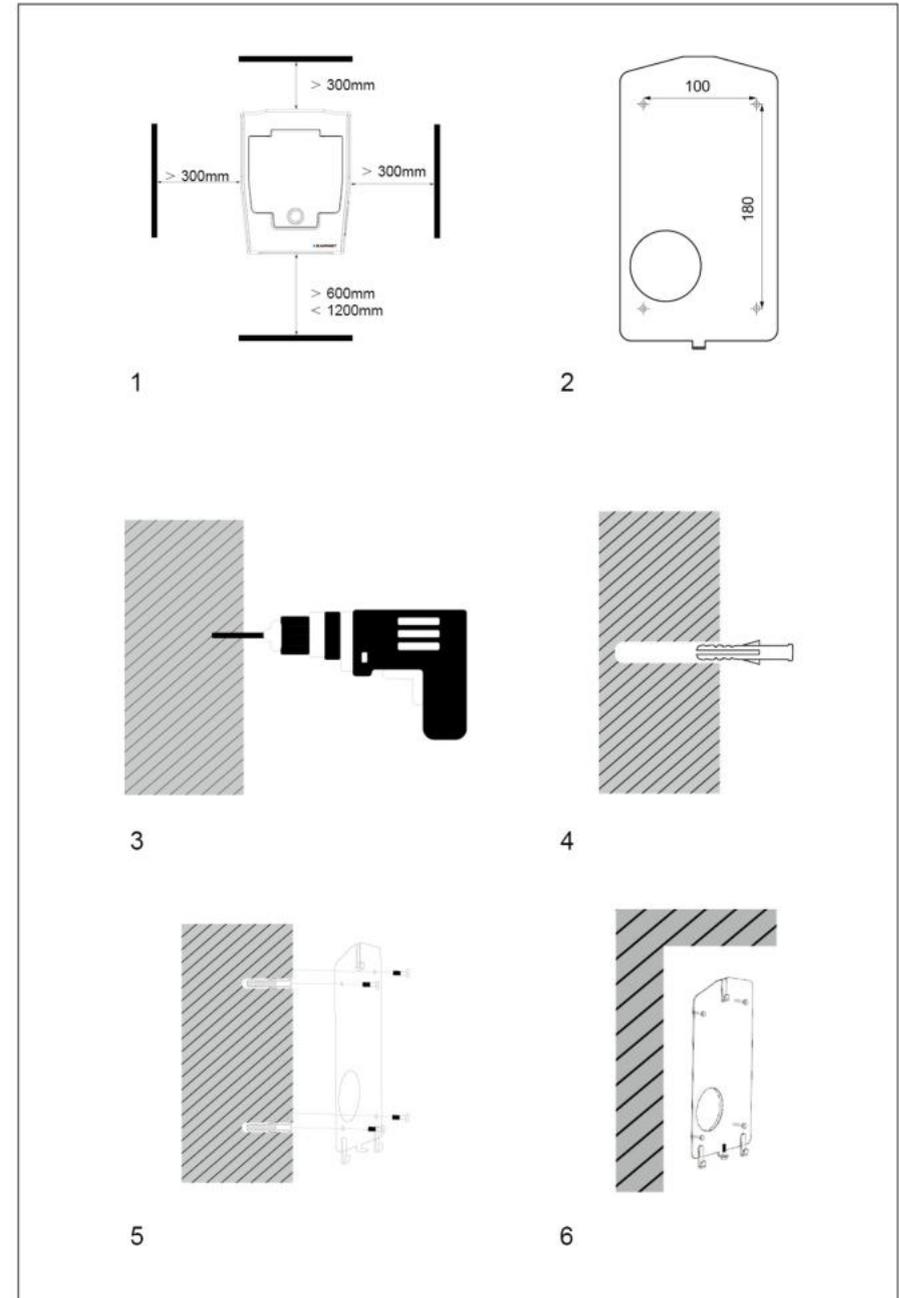
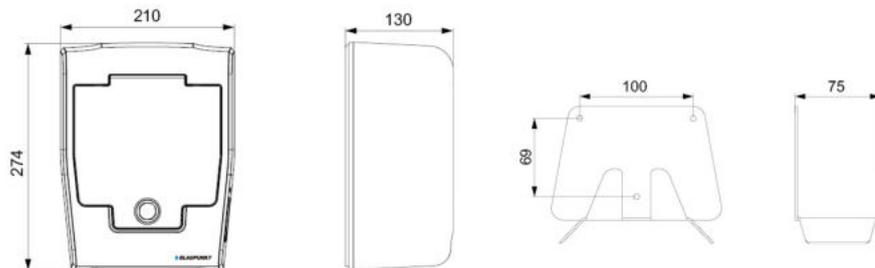
2. Mechanical And Electrical Installation

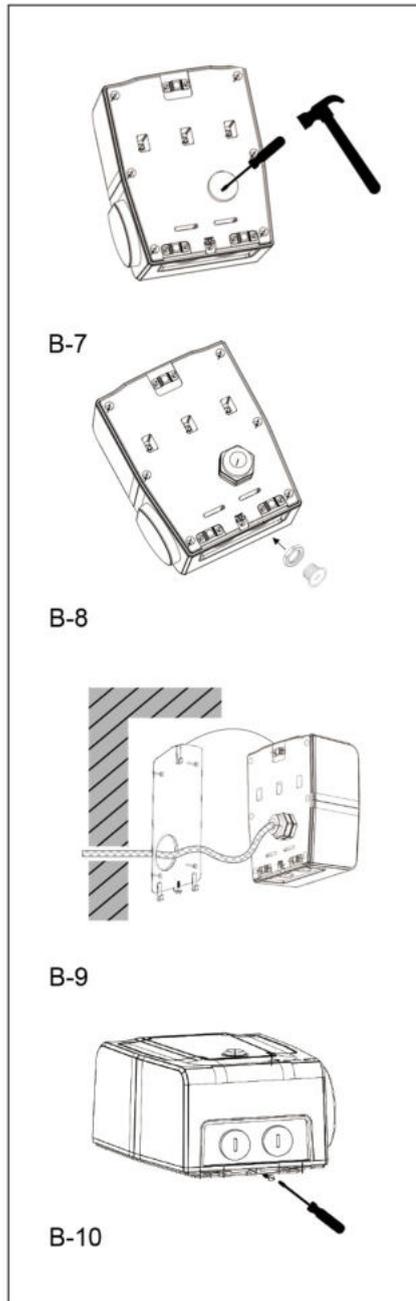
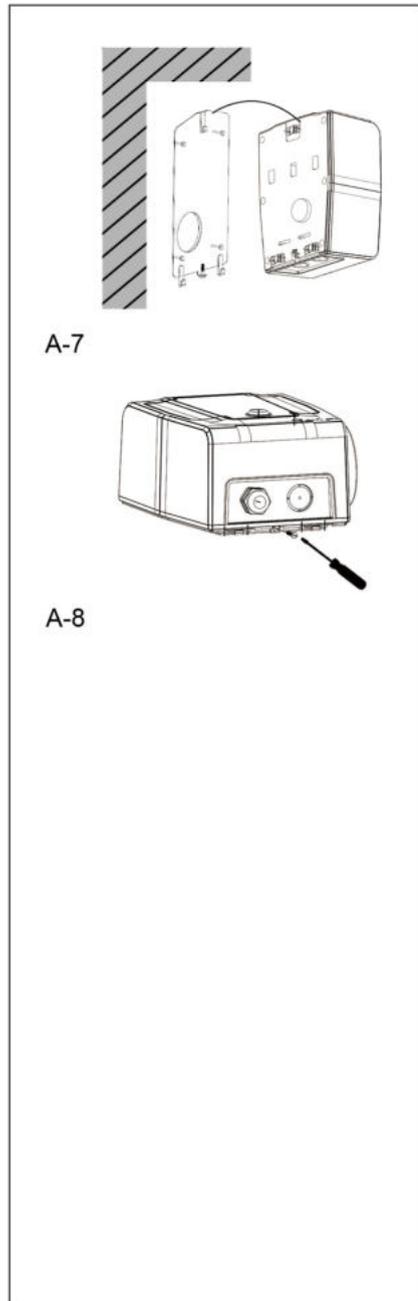
2.1 Internal Structure Drawing



2.2 Installation

1). Overall dimension and installation size (unit: mm)





2).The power line is connected with terminal.the single- phase EV Charging Box is connected with N and L, and the three-phase EV Charging Box is connected to N ,L1, L2 and L3. Ground wire (PE wire) is connected to the yellow and green terminals.

The connecting point of the EV supply equipment shall be protected by an RCD having a rated residual operating current not exceeding 30 mA;

3). Recommended cable section:

| A | 10 | 16 | 20 | 25 | 32 |
|-----------------|-----|-----|----|----|----|
| mm ² | 2.5 | 2.5 | 4 | 4 | 6 |

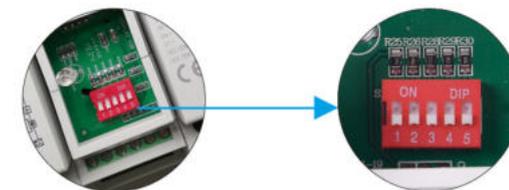
4). Current option and setting by DIP switch

WARNING:Installation and AMP settings are only to be carried out by a trained and authorized electrical installer.

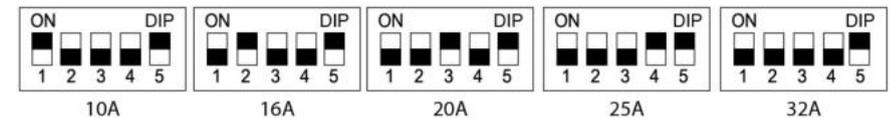
For the socket version (AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM), the current is set to 32A as default factory setting. However ,the rating can be adjusted to 10,16,20,25,32 via built-in DIP switch of protocol controller as user request.

For the cable version (AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM), the current is set to 16A as default factory setting. However ,the rating can be adjusted to 8,10,13,16 via built-in DIP switch of protocol controller as user request.

DIP switch settings for the cable and socket version :



AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM



AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



3. Charging Process

3.1 Check before operation

Before operation, please carefully check and ensure the following items:
 The installation position of the EV Charging Box should be convenient for operation and maintenance. The EV Charging Box shall be properly installed using the mounting bracket included in the accessories.
 No external objects or parts are left on top of the EV Charging Box.

3.2 Power on the equipment

A. Confirm that all the above pre-operation inspection items meet the requirements.

B. Switch on the power supply inlet circuit breaker.

C. After the EV Charging Box is connected to the power supply, allow for 7 seconds of startup self-test time, and the indicator light will be displayed switching between red, blue and green.

D. After the self-test is completed, the indicators blue light flashes for cable version, the indicators blue steady light for free/socket version and the EV Charging Box is ready for use and you can connect to you Electric Vehicle.

E. After connecting your EV Charging box to you Electric Vehicle, please refer to the table below for the status of the charging process.

| LED Display | | Cable Version |
|-------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LED Display | | Activity |
| No Power | No Light | Product not on |
| | | No Power |
| | | The EV Charging Box has malfunctioned |
| Blue | Light Flashing | To be connected |
| Blue | Stable | Connection OK – 1 sec stable blue before the charging process begins. Upon completion of the charging process the light returns to stable blue. |
| Green | Stable | Charging |
| Red | Stable | Your Electric vehicles require heat dissipation, stop charging |
| Red | Light Flashing | Failure, not charging |
| Yellow | Stable | Leakage detected at the car end of the charging cable. Please pull out and reinsert the plug. If the yellow light continues, the car may be in need of service |

4. Warranty

| Socket Version | | |
|----------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LED Display | | Activity |
| No Power | No Light | Product not on |
| | | No power |
| | | The EV Charging Box has malfunctioned |
| Blue | Stable | To be connected |
| Blue | Light Flashing | Connection OK |
| Green | Stable | Charging |
| Green | Light Flashing | Charging completed |
| Red | Stable | Electric vehicles require heat dissipation, stop charging |
| Red | Light Flashing | Failure, not charging |
| Yellow | Stable | Leakage detected at the car end of the charging cable. Please pull out and reinsert the plug. If the yellow light continues, the car may be in need of service |

4.1 The warranty period of this product is 24 months after the date of purchase. During the warranty period, if handled properly and according to manual, if the product becomes defect please contact our After Sales Service for assistance.

4.2 During the warranty period, a certain maintenance fee will be charged for damage caused by the following reasons:

- A. Damage caused by wrong use of the product and unauthorized repair and modification.
- B. Damage caused by abnormal fire, flood or other natural disasters and secondary disasters.
- C. Damage caused by dropping the unit or damage caused by transportation after the purchase.
- D. Damage caused by failure to operate according to the user manual provided by our company.

4.3 BLAUPUNKT reserves the right to interpret this agreement.



Indhold

| | |
|---------------------------------------|------|
| Forord | B 01 |
| Sikkerhedsforanstaltninger | B 02 |
| 1. Introduktion til produktet | B 03 |
| 2. Mekanisk og elektrisk installation | B 04 |
| 3. Ladeproces | B 08 |
| 4. Garantiaftale | B 11 |

Language

| | | | |
|---------------|---------------|-----------|--------------|
| A-English | B-Dansk/Norsk | C-Deutsch | D-Nederlands |
| E-Suomalainen | F-Française | G-Polski | H-Svenska |
| I-Italiano | J-Portoghese | K-Español | |

Forord

Dette produkt er designet og fremstillet i henhold til de internationale standarder IEC61851 og SAEJ1772

Begrænsninger for anvendelse af ladeboksen til eldrevne køretøjer

Denne ladeboks til eldrevne køretøjer er konstrueret til brug under følgende forhold:

Havets overflade <2000 m

Omgivelsernes temperatur -40°C ~ 45°C

Relativ luftfugtighed <85 %

Strengere forhold kræver speciel vejledning ved bestilling.

Forholdsregler og farer

Bemærk: Følg sikkerhedsinstrukserne og lovmæssige noter.

Ladeboksen til eldrevne køretøjer skal altid installeres i henhold til de lovmæssige krav i det land, hvor den installeres.

Fare: spændingsfare

Dette produkt kan forårsage alvorlig skade, hvis du kommer i kontakt med dets indre dele ved håndtering. Afbryd strømtilførslen efter brug.

Reparation:

Forsøg ikke selv at reparere produktet. I tilfælde af problemer skal du kontakte kundeservice.

Advarsel: det kan være forbundet med fare at åbne enheden uden tilladelse

Hvis enheden åbnes uden tilladelse kan det forårsage skader på brugeren eller forårsage betydelig skade på enheden selv eller omgivelserne.

Bemærk: hvis der udføres uautoriserede ændringer på enheden vil det resultere i, at producentens garanti bortfalder

Det er ikke tilladt at udføre uautoriserede ændringer på enheden, og ethvert forsøg herpå vil medføre, at producentens garanti ophæves.

Sikkerhedsforanstaltninger

1. Lad ikke brandfarlige, eksplosive, brændbare materialer, kemikalier, brændbar damp eller andre farlige emner komme i nærheden af ladestationen.
2. Hold opladningsstikket tørt og rent. Hvis det bliver snavset, kan det tørres af med en ren, tør klud. Det er strengt forbudt at røre ved laderens kabel med hånden, mens der oplades.
3. Det er strengt forbudt at anvende ladeboksen til eldrevne køretøjer, hvis der er synlig skade, revner, slitage eller synligt metal i Steckdose eller ladekabel. I sådanne tilfælde skal du kontakte Blaupunkt service..
4. Forsøg ikke på at afmontere, reparere eller ændre på ladeboksen til eldrevne køretøjer. Hvis der er behov for reparation eller ændring skal du kontakte eftersalgsservice. Ukorrekt håndtering kan forårsage skade, vandudslip, strømudfald eller andre situationer, som kan føre til personskade eller produktsvigt.
5. I tilfælde af regn og torden skal der iagttages forsigtighed ved opladning.
6. For at undgå ulykker må børn ikke være i nærheden af eller anvende ladeboksen til eldrevne køretøjer, mens der oplades.
7. Gør ikke forsøg på at oplade bilen, mens den er i bevægelse. Køretøjet skal holde helt stille under hele opladningsprocessen.

1. Introduktion til produktet

1.1 Kort introduktion til produktet

Dette produkt er en enfaset eller trefaset ladeboks til eldrevne køretøjer, kun til vekselstrøms-opladning af eldrevne køretøjer. Udstyret overholder principper for industrielt design. Beskyttelsesniveauet på ladeboksen til eldrevne køretøjer opfylder kravene til IP55, med gode støv- og vandtætte funktioner, og det kan betjenes og vedligeholdes sikkert udendørs. Denne serie af ladebokse til eldrevne køretøjer fås i to versioner: En version med kabel, en version med stikkontakt .



Kabel

AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



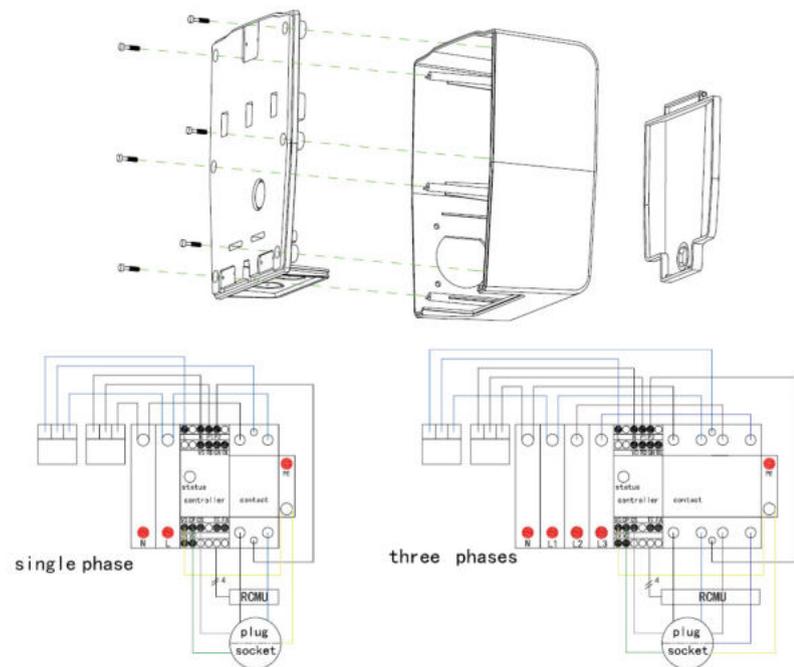
Stikkontakt

AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM

| Type | AWB1P16A T2RCM | AWB3P16A T2RCM | AWB1P32A T2SRCM | AWB3P32A T2SRCM |
|-------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Vekselstrøm | 1P+N+PE | 3P+N+PE | 1P+N+PE | 3P+N+PE |
| Strømforsyningsspænding | AC230V~±10% | AC400V~±10% | AC230V~±10% | AC400V~±10% |
| Nominel strøm | Max16A | | Max32A | |
| Frekvens | 50-60Hz | | | |
| Kabellængde | 5m | | | |
| Stikkontakt/stik | type1/type2 | type2 | type2 | type2 |
| Vægt | 4.5kg | 5.5kg | 2.6kg | 2.8kg |
| IP-værdi | IP55 | | | |
| Omgivelsestemperatur | -40°C ~45°C | | | |
| Luftfugtighed | ingen kondensering | | | |
| Afkølingsmåde | naturlig afkøling | | | |

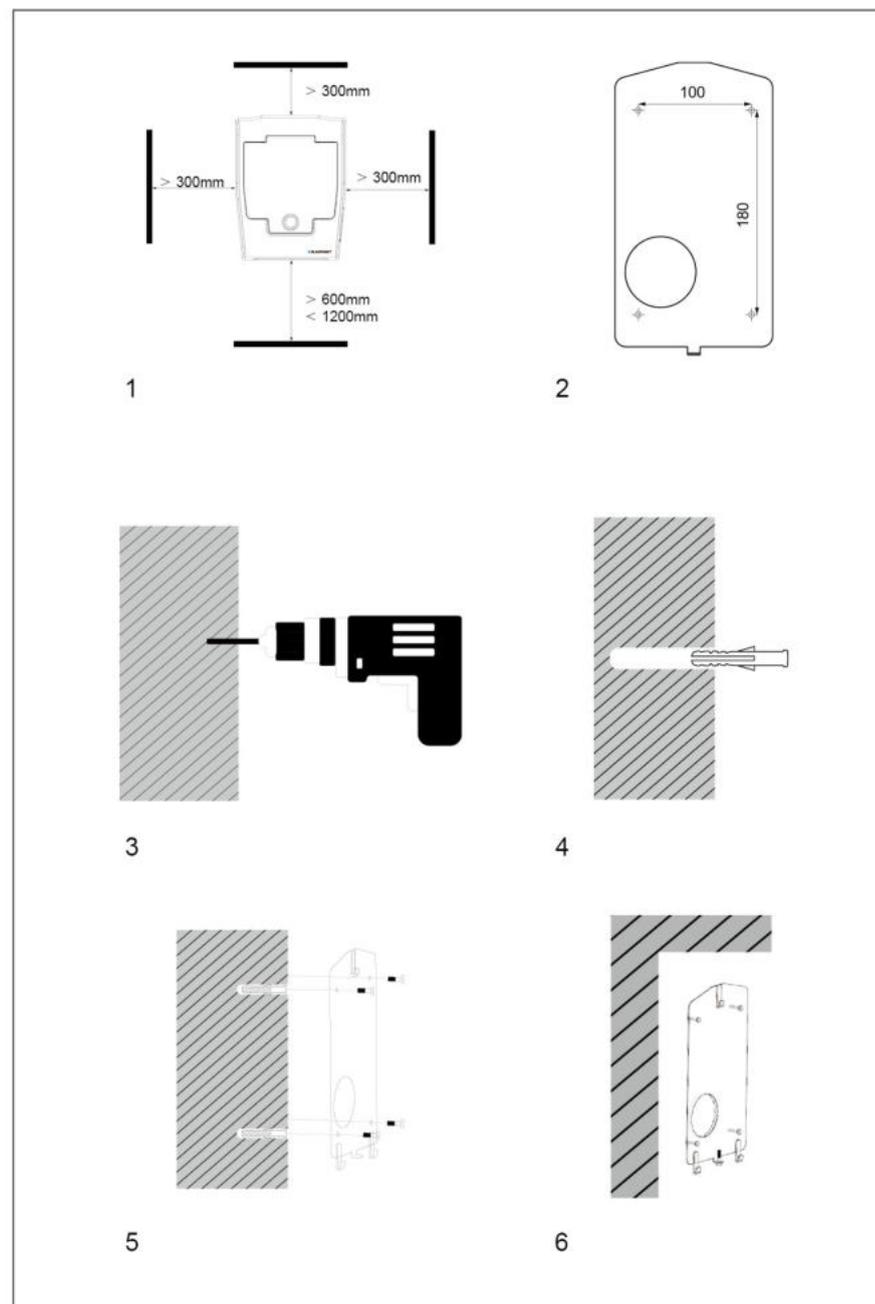
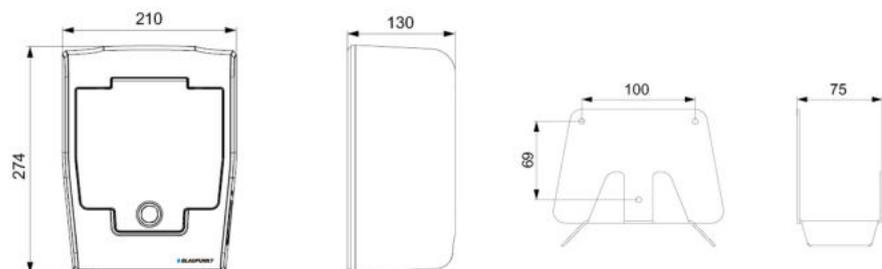
2.Mekanisk og elektrisk installation

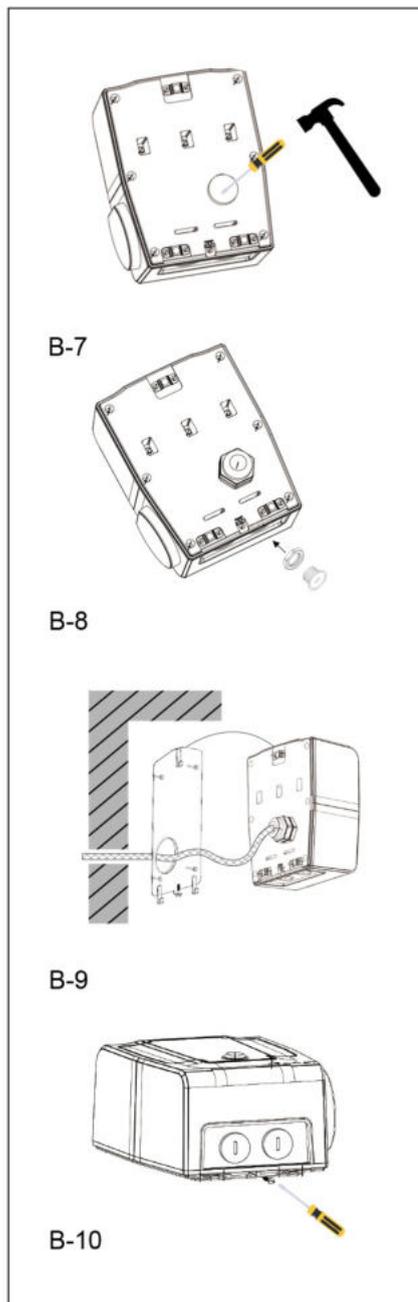
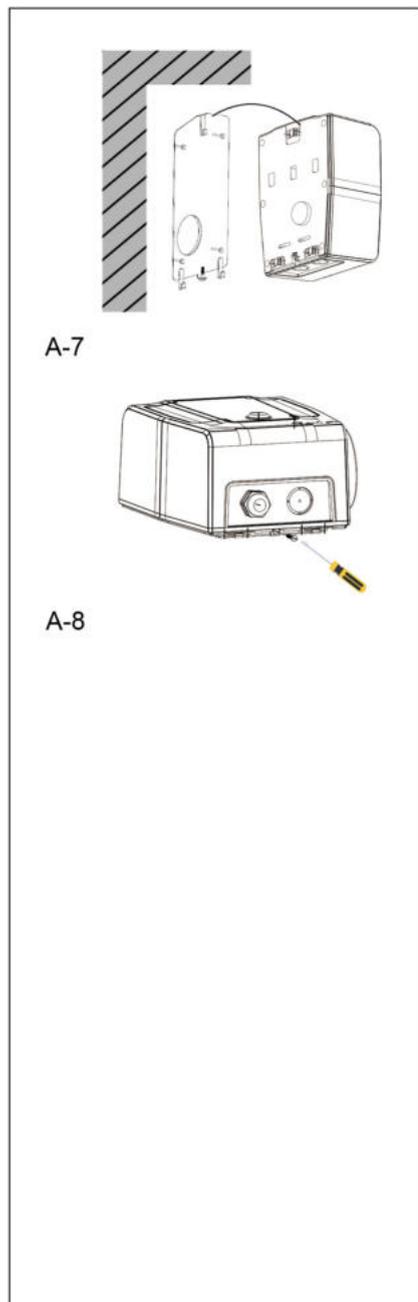
2.1 Indvendigt strukturdiagram



2.2 Installation

1). Total størrelse og installationsstørrelse





2). Strømledningen er forbundet til terminalen. den enfasede ladeboks til eldrevne køretøjer er forbundet med N og L, og den trefasede ladeboks er forbundet til N, L1, L2 og L3. Jordledning er forbundet med de gule og grønne udtag.

"Tilslutningspunktet for Ladestationen skal beskyttes af et fejlstrømsrelæ med en nominal mærkeudløsestrøm, der ikke overstiger 30mA – Type A RCD"

3). Anbefalet kabelvalg:

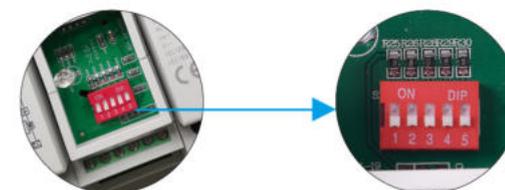
| A | 10 | 16 | 20 | 25 | 32 |
|-----------------|-----|-----|----|----|----|
| mm ² | 2.5 | 2.5 | 4 | 4 | 6 |

4). Valg af strømstyrke og opsætning med DIP-omskifter

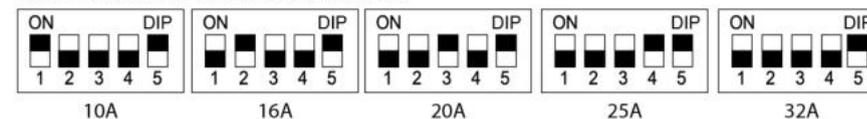
ADVARSEL: Installation og AMP-indstillinger må kun udføres af en uddannet og autoriseret elektrisk installatør.

AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM : Enhedens strømstyrke er forudindstillet til 32 A. Dette kan dog justeres til 10, 16, 20, 25, 32 A via indbygget DIP-omskiftning af protokolstyreenheden efter brugerens behov.

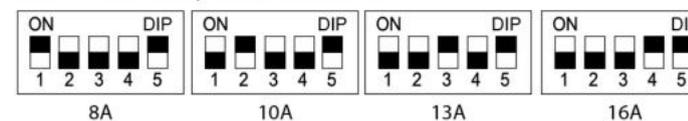
AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM : Enhedens strømstyrke er forudindstillet til 16A. Dette kan dog justeres til 8, 10, 13, 16 A via indbygget DIP-omskiftning af protokolstyreenheden efter brugerens behov.



AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM



AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



3. Ladeproces

3.1 kontrollér før brug

Før ibrugtagning skal du omhyggeligt kontrollere og sikre følgende:
 Stedet hvor ladeboksen til eldrevne køretøjer monteres bør være praktisk i forhold til drift og vedligehold. Ladeboksen til eldrevne køretøjer skal opsættes på forsvarlig vis ved at bruge de monteringsbeslag, der er inkluderet som tilbehør.
 Der må ikke lægges nogen andre ting eller dele oven på ladeboksen.

3.2 Opstart

- A. Bekræft, at alle de ovennævnte elementer opfylder kravene.

- B. Tænd på strømtilførslens afbryder

- C. Når ladeboksen til eldrevne køretøjer er forbundet til strømtilførslen, vil der være ca. 7 sekunders opstartstid med autotest, og indikatorlyset vil vises med hhv. rød, blå og grøn.

- D. Når autotesten er gennemført lyser indikatoren blå, ladeboksen er klar til brug, og du kan forbinde den til det eldrevne køretøj.

- E. Når du har forbundet ladeboksen til dit eldrevne køretøj, kan du se i nedenstående tabel, hvordan status for opladningsprocessen er.

| Cable Version | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LED Display | Activity | |
| Ingen strøm | Ingen lys | Produktet er ikke tændt |
| | | Ingen strøm |
| | | Produktet er defekt |
|  | Blinker | Ikke tilsluttet |
|  | Stabilt | Korrekt tilsluttet, stabilt blå lys i ca. 1 sek inden ladning går i gang. Permanent blå lys betyder at lade processen er afsluttet |
|  | Stabilt | Opladning igang |
|  | Stabilt | Det eldrevne køretøj kræver varmeafledning uden opladning |
|  | Blinker | Fejl, oplader ikke |
|  | Stabilt | "Lækage registreret i bilenden af ladekablet. Træk venligst stikket ud og sæt det i igen. Hvis det gule lys fortsætter, kan bilen have brug for service " |

| Stikkontakt version | | |
|---------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LED Display | Fænomen | |
| Ingen strøm | Ingen lys | Produktet er ikke tændt |
| | | Ingen strøm |
| | | Produktet er defekt |
| Blue | Stabilt | Ikke tilsluttet |
| Blue | Blinker | Forbindelse OK |
| Green | Stabilt | Lader |
| Green | Blinke | Ladeprocessen er afsluttet |
| Red | Stabilt | Det eldrevne køretøj kræver varmeafledning uden opladning |
| Red | Blinker | Fejl oplader ikke |
| Gul | Stabilt | "Lækage registreret i bilenden af ladekablet. Træk venligst stikket ud og sæt det i igen. Hvis det gule lys fortsætter, kan bilen have brug for service" |

4. Garantiaftale

4.1 Garantiperioden på dette produkt er 24 måneder efter datoen for købet. Hvis produktet bliver defekt i løbet af garantiperioden, ved normalt brug i forhold til manualen, bedes du kontakte vores eftersalgsservice for at få hjælp.

4.2 I garantiperioden vil der blive opkrævet et vedligeholdelsesgebyr for skader, der er opstået af følgende årsager:

A. Skade som følge af forkert brug af produktet og uautoriseret reparation eller ændring.

B. Skade som følge af unormal ild, oversvømmelse eller andre naturkatastrofer og sekundære katastrofer.

C. Skader som følge af, at enheden er blevet tabt eller skade ved transport efter købet er foretaget.

D. Skader som følge af mangelfuld betjening i forhold til brugervejledningen, der er leveret af vores firma.

4.3 BLAUPUNKT forbeholder sig ret til at fortolke denne aftale.



Inhaltsverzeichnis

| | |
|---------------------------------------------|------|
| Vorwort | C 01 |
| Sicherheitsvorkehrungen | C 02 |
| 1. Produkteinführung | C 03 |
| 2. Mechanische und elektrische Installation | C 04 |
| 3. Ladeprozess | C 08 |
| 4. Garantievereinbarung | C 11 |

Language

| | | | |
|---------------|---------------|-----------|--------------|
| A-English | B-Dansk/Norsk | C-Deutsch | D-Nederlands |
| E-Suomalainen | F-Française | G-Polski | H-Svenska |
| I-Italiano | J-Portoghese | K-Español | |

Vorwort

Dieses Produkt wurde gemäß den internationalen Normen IEC61851 und SAEJ1772 entwickelt und hergestellt

Verwendungseinschränkungen der Lade-Box für Elektrofahrzeuge

Diese EV-Ladebox ist für den Einsatz unter folgenden Bedingungen vorgesehen:

Meeresspiegel <2000 m

Umgebungstemperatur -40°C ~ 45°C

Relative Luftfeuchtigkeit von < 85%

Bei strengeren Bedingungen sind bei der Bestellung besondere Anweisungen erforderlich.

Vorsichtsmaßnahmen und Gefahren

Hinweis: Bitte folgen Sie den Anweisungen für den sicheren Gebrauch und die rechtlichen Hinweise.

Die EV-Ladebox muss immer gemäß den gesetzlichen Bestimmungen des Installationslandes installiert werden.

Gefahr: Spannungsgefahr

Dieses Produkt kann zu schweren Verletzungen führen, wenn Sie während der Arbeit mit den Innenteilen in Kontakt kommen. Bitte trennen Sie die Stromversorgung nach dem Gebrauch.

Instandsetzung:

Versuchen Sie nicht, das Produkt zu reparieren. Bei Problemen wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.

Warnung: das Öffnen des Geräts ohne Erlaubnis kann Gefahren verursachen

Wenn Sie das Gerät ohne Erlaubnis öffnen, kann dies zu Schäden am Benutzer oder zu erheblichen Schäden an ihm oder der Umgebung führen.

Hinweis: eine unbefugte Änderung des Geräts führt zum Verlust der Herstellergarantie

Eine unbefugte Änderung des Geräts ist nicht zulässig, jeder Versuch widerruft die Herstellergarantie.

Sicherheitsvorkehrungen

1. Legen Sie keine brennbaren, explosiven Stoffe, entflammaren Materialien, Chemikalien, entflammaren Dampf und andere gefährliche Gegenstände in die Nähe des Lade-Akkus.
2. Halten Sie den Ladeanschlusskopf sauber und trocken. Wischen Sie ihn bei Verschmutzungen mit einem sauberen, trockenen Tuch ab. Es ist strengstens verboten, den Ladesteckerkern während des Ladevorgangs mit der Hand zu berühren.
3. Es ist strengstens verboten, die EV-Ladebox zu verwenden, wenn sichtbare Beschädigungen, Risse, Abrieb oder freiliegende Metallteile im Stecker oder Ladekabel vorhanden sind. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
4. Versuchen Sie nicht, die EV-Ladebox zu demontieren, zu reparieren oder zu modifizieren. Wenn eine Reparatur oder Änderung erforderlich ist, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst. Unsachgemäßer Betrieb kann zu Schäden, Wasserlecks, Stromlecks oder anderen Situationen führen, die zu Verletzungen oder zum Versagen des Produkts führen können.
5. Seien Sie bei Regen und Donner vorsichtig beim Laden.
6. Um Verletzungen zu vermeiden, dürfen sich Kinder während des Ladevorgangs nicht der EV-Ladebox annähern oder sie verwenden.
7. Versuchen Sie nicht, das Fahrzeug aufzuladen, wenn Sie sich bewegen. Das Fahrzeug muss während des gesamten Ladevorgangs vollständig stillstehen.

1. Produkteinführung

1.1 Kurze Produkteinführung

Dieses Produkt ist eine einphasige oder dreiphasige EV-Ladebox, die ausschließlich zum Laden von Elektrofahrzeugen mit Wechselstrom verwendet wird. Das Gerät übernimmt die Prinzipien des Industriedesigns. Die Schutzstufe der EV-Ladebox erreicht IP55 mit guten staubdichten und wasserdichten Funktionen und kann im Freien sicher betrieben und gewartet werden. Diese Serie der Elektrofahrzeug-Ladebox ist in zwei Ausführungen erhältlich: Kabel, Steckdose.



Kabel

AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



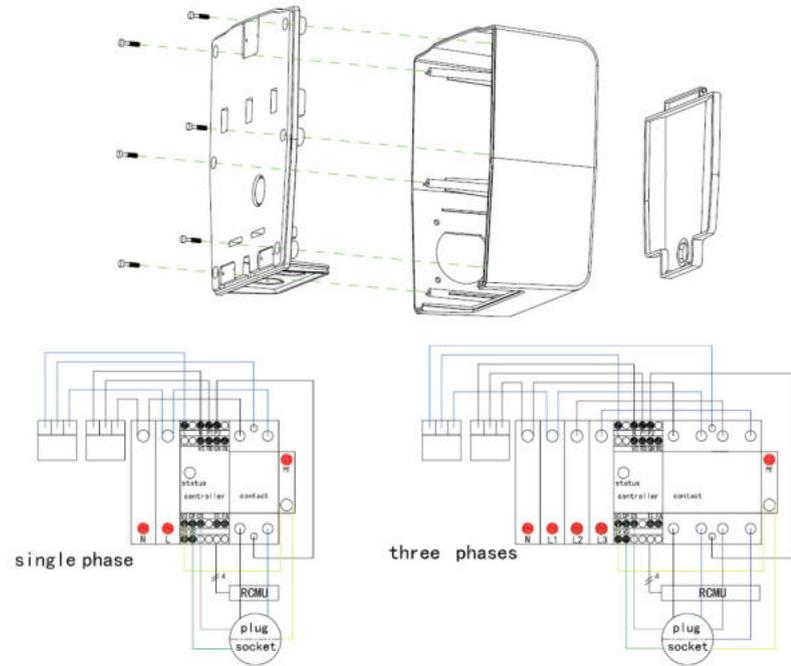
Steckdose

AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM

| Type | AWB1P16A T2RCM | AWB3P16A T2RCM | AWB1P32A T2SRCM | AWB3P32A T2SRCM |
|---------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| AC-Netz | 1P+N+PE | 3P+N+PE | 1P+N+PE | 3P+N+PE |
| Stromversorgung. | AC230V~±10% | AC400V~±10% | AC230V~±10% | AC400V~±10% |
| Nennstrom | Max16A | | Max32A | |
| Häufigkeit | 50-60Hz | | | |
| Kabellänge | 5m | | | |
| Steckdosen/Stecker | type1/type2 | type2 | type2 | type2 |
| Gewicht | 4.5kg | 5.5kg | 2.6kg | 2.8kg |
| IP Grad | IP55 | | | |
| Umgebungstemperatur | -40°C ~45°C | | | |
| Feuchtigkeit | no condensation | | | |
| Kühlung | natural cooling | | | |

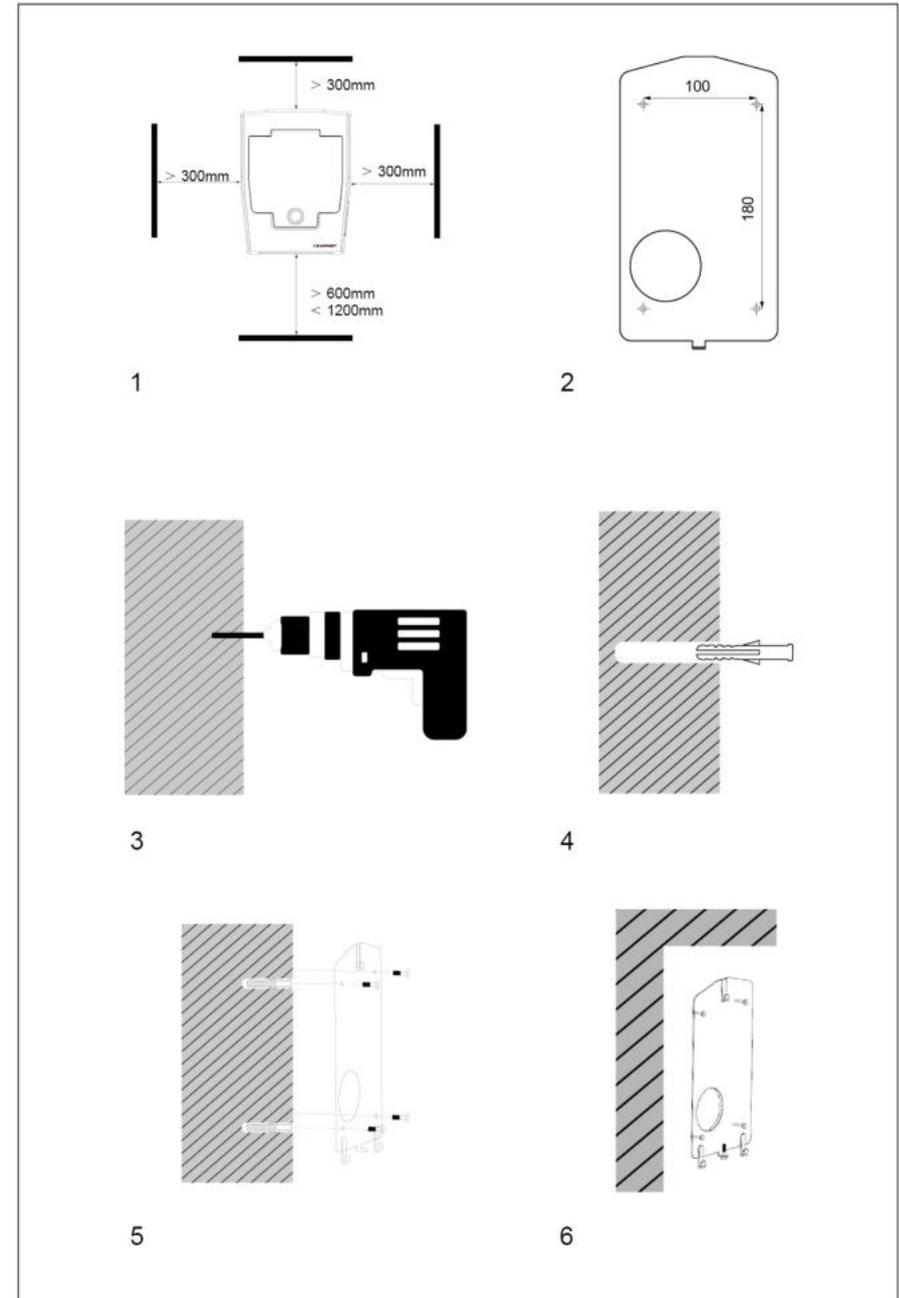
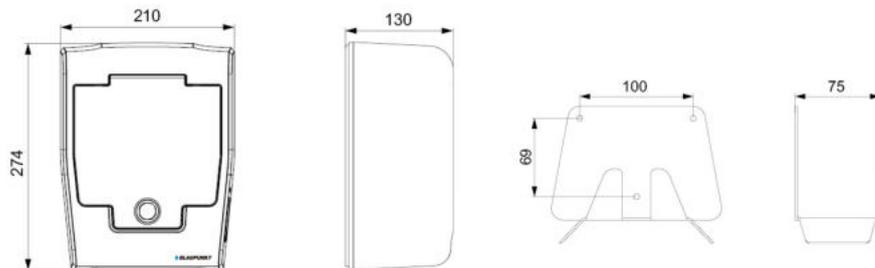
2. Mechanische und elektrische Installation

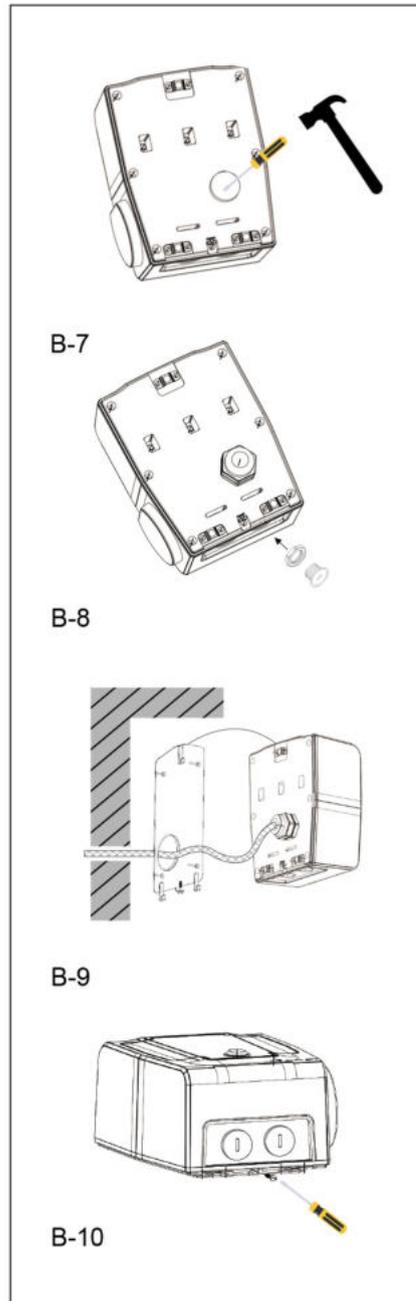
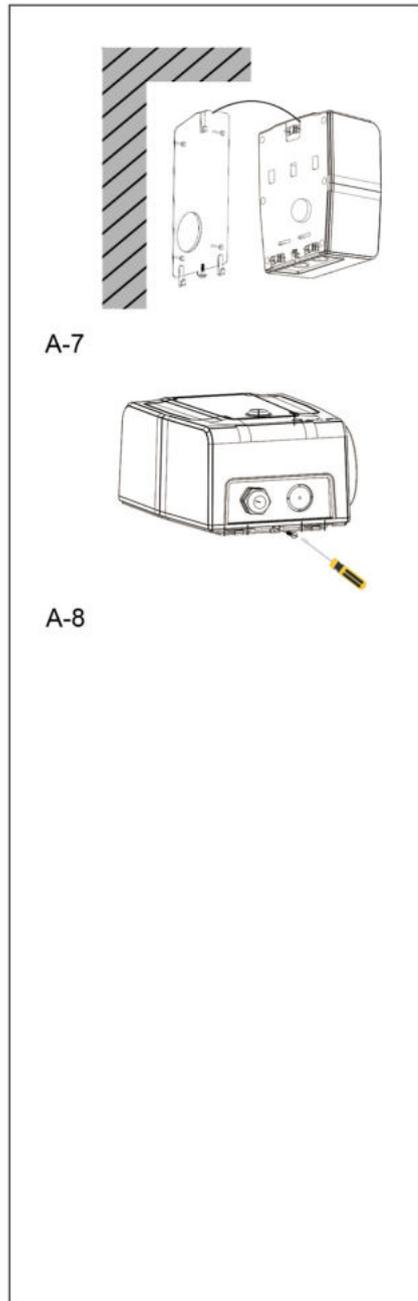
2.1 Interne Aufbauzeichnung



2.2 Aufbau

1). Gesamtmaß und Einbaumaße





2). Die Stromleitung ist mit dem Terminal verbunden. die einphasige EV-Ladebox mit N und L und die dreiphasige EV-Ladebox mit N, L1, L2 und L3. Das Erdungskabel (PE-Kabel) wird an die gelbe und grüne Klemme angeschlossen.

Der Anschlusspunkt des Elektrofahrzeug-Ladegeräts ist durch einen RCD mit einem Bemessungsfehlerstrom von max. 30 mA zu schützen – Typ A RCD.

3). Empfohlener Kabelquerschnitt:

| A | 10 | 16 | 20 | 25 | 32 |
|-----------------|-----|-----|----|----|----|
| mm ² | 2.5 | 2.5 | 4 | 4 | 6 |

4). Aktuelle Option und Einstellung durch DIP-Schalter

WARNUNG: Installation und AMP-Einstellungen sind nur durch einen geschulten und zugelassenen Elektroinstallateur durchzuführen.

AWB1P32AT2SRCM / AWB3P32ATS2RCM: Der Gerätestrom ist auf 32 A voreingestellt.

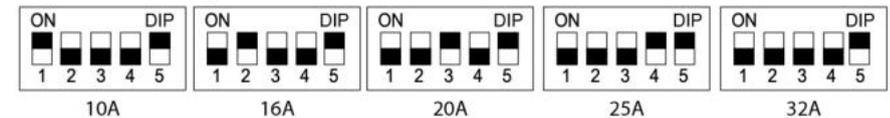
Dieser kann jedoch über eine eingebaute DIP-Umschaltung des Protokollcontrollers nach den Bedürfnissen des Benutzers auf 10, 16, 20, 25, 32 A eingestellt werden.

AWB1P16AT2RCM / AWB3P16AT2RCM: Der Gerätestrom ist auf 16 A voreingestellt.

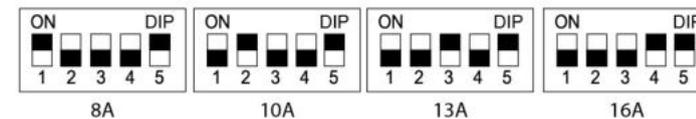
Dieser kann jedoch über eine eingebaute DIP-Umschaltung des Protokollcontrollers nach den Bedürfnissen des Benutzers auf 8, 10, 13, 16 A eingestellt werden.



AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM



AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



3. Ladeprozess

3.1 Vor dem Betrieb überprüfen

Bitte überprüfen Sie vor dem Betrieb die folgenden Punkte sorgfältig:
 Die Einbaulage der EV-Ladebox sollte für Bedienung und Wartung bequem sein. Die EV-Ladebox muss ordnungsgemäß mit der im Zubehör enthaltenen Montagehalterung installiert werden.
 Auf der EV-Ladebox befinden sich keine äußeren Objekte oder Teile.

3.2 Gerät einschalten

A. Vergewissern Sie sich, dass alle oben genannten Inspektionselemente vor der Inbetriebnahme den Anforderungen entsprechen.

B. Schalten Sie den Stromversorgungsunterbrecher ein.

C. Nach dem Anschließen der EV-Ladebox an die Stromversorgung werden ca. 7 Sekunden für den Selbsttest des Startvorgangs benötigt, und die Anzeigeleuchte wird abwechselnd in Rot, Blau und Grün angezeigt.

D. Nachdem der Selbsttest abgeschlossen ist, blinkt die blaue Kontrollleuchte und die EV-Ladebox ist betriebsbereit und Sie können eine Verbindung zu Ihrem Elektrofahrzeug herstellen.

E. Nachdem Sie Ihre EV-Ladebox an Ihr Elektrofahrzeug angeschlossen haben, können Sie den Ladezustand der folgenden Tabelle entnehmen.

| Kabel Version | | |
|---------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LED Anzeige | | Phänomenstatus |
| Kein Strom | Nicht leuchtend | Produkt ist nicht angeschlossen |
| | | Kein Strom |
| | | Produktfehler |
| | Blinkt | Nicht angeschlossen |
| | Stabil | Korrekt angeschlossen, ist nur 1 Sekunde Blau bevor der Ladevorgang beginnt. Ladevorgang abgeschlossen (Permanent Blau) |
| | Stabil | Ladevorgang |
| | Stabil | Das Elektrofahrzeug benötigt eine Wärmeabfuhr ohne Aufladung |
| | Blinkt | Fehler, keine Aufladung |
| | Stabil | Leck am Fahrzeugende des Ladekabels entdeckt. Bitte ziehen Sie den Stecker und stecken sie ihn wieder ein. Falls die gelbe Anzeigeleuchte weiterhin leuchtet, muss das Fahrzeug möglicherweise gewartet werden |

| Steckdose Version | | |
|-------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LED-Anzeige | | Phänomenstatus |
| Kein Strom | Nicht leuchtend | Produkt ist nicht angeschlossen |
| | | Kein Strom |
| | | Produktfehler |
| | Stabil | Nicht angeschlossen |
| | blinkt | Ladevorgang |
| | Stabil | Ladevorgang abgeschlossen |
| | blinkt | Ladevorgang abgeschlossen oder ladebereit |
| | Stabil | Das Elektrofahrzeug benötigt eine Wärmeabfuhr ohne Aufladung |
| | blinkt | Fehler, keine Aufladung |
| | Stabil | Leck am Fahrzeugende des Ladekabels entdeckt. Bitte ziehen Sie den Stecker und stecken sie ihn wieder ein. Falls die gelbe Anzeigeleuchte weiterhin leuchtet, muss das Fahrzeug möglicherweise gewartet werden |

4. Garantievereinbarung

4.1 Die Garantiezeit dieses Produkts beträgt 24 Monate ab dem Kaufdatum. Wenn das Produkt während des Garantiezeitraums unter normaler Verwendung defekt wird, wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst.

4.2 Während des Garantiezeitraums wird eine bestimmte Wartungsgebühr für Schäden aus folgenden Gründen erhoben:

A. Schäden, die durch falsche Verwendung des Produkts und durch nicht autorisierte Reparaturen und Modifikationen entstehen.

B. Schäden durch ungewöhnliches Feuer, Überschwemmung oder andere Naturkatastrophen und Sekundärkatastrophen.

C. Schäden, die durch Herunterfallen des Geräts oder Transportschäden nach dem Kauf verursacht werden.

D. Schäden, die durch Nichtbetrieb gemäß der von unserer Firma bereitgestellten Bedienungsanleitung entstehen.

4.3 BLAUPUNKT behält sich das Recht bei der Auslegung dieser Vereinbarung vor.



Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------------------------|------|
| Voorwoord | D 01 |
| Veiligheidsmaatregelen | D 02 |
| 1. Inleiding tot het product | D 03 |
| 2. Mechanische en elektrische installatie | D 04 |
| 3. Laadproces | D 08 |
| 4. Garantieovereenkomst | D 11 |

Language

| | | | |
|---------------|---------------|-----------|--------------|
| A-English | B-Dansk/Norsk | C-Deutsch | D-Nederlands |
| E-Suomalainen | F-Française | G-Polski | H-Svenska |
| I-Italiano | J-Portoghese | K-Español | |

Voorwoord

Dit apparaat is ontworpen en geproduceerd overeenkomstig de internationale standaarden IEC61851 en SAEJ1772

Beperkingen voor het gebruik van de Electric Vehicle Charging box

Deze EV Charging Box is ontworpen voor gebruik onder de volgende omstandigheden:

Zeeniveau <2000 m

Omgevingstemperatuur -40 °C ~ 45 °C

Relatieve vochtigheidsgraad van < 85%

Afwijkende omstandigheden vereisen speciale vermelding bij bestelling.

Voorzorgsmaatregelen en gevaren

Opmerking: volg de aanwijzingen voor veilig gebruik en de wettelijke voorschriften.

De EV Charging Box moet altijd worden geïnstalleerd overeenkomstig de wettelijke vereisten in het land van installatie.

Gevaar: spanningsgevaar

Dit product kan ernstig letsel veroorzaken als men met interne onderdelen in contact komt als het apparaat in werking is. Trek na gebruik de stekker uit het stopcontact.

Reparatie:

Neem in geval van storingen contact op met de klantenservice. Voer in geen geval reparaties zelf uit.

Waarschuwing: het apparaat openen zonder toestemming kan leiden toe gevaarlijke situaties

Het apparaat zonder toestemming openen kan leiden tot verwonding van de gebruiker of aanzienlijke schade aan het apparaat of de omgeving.

Opmerking: niet-goedgekeurde aanpassingen aan het apparaat zal de garantie van de fabrikant doen vervallen

Het toestel zonder goedkeuring aanpassen is verboden. Iedere poging om dit te doen zal de garantie van de fabrikant doen vervallen.

Veiligheidsmaatregelen

1. Gebruik geen ontvlambare, explosieve, brandbare stoffen, chemicaliën, stroom en andere gevaarlijke zaken in de buurt van de laadpaal.
2. Houd de laadstekker schoon en droog. Maak de stekker, als deze vuil is, schoon met een droge doek. Het is ten strengste verboden om de laadaansluiting met handen aan te raken tijdens het opladen.
3. Het is ten strengste verboden om de EV Charging Box te gebruiken bij zichtbare schade, scheuren, slijtage of blootgesteld metaal van de stekker of laadkabel. Neem contact op met de klantendienst als dit het geval is.
4. Probeer de EV Charging Box niet te demonteren, repareren of aan te passen. Neem contact op met de klantendienst als een reparatie of aanpassing nodig is. Onjuist gebruik kan leiden tot beschadiging, waterlekken, spanningsverlies of andere situaties die persoonlijk letsel of beschadiging van het apparaat kunnen veroorzaken.
5. Wees voorzichtig bij het opladen bij regen en onweer.
6. Kinderen mogen tijdens het laadproces niet in de buurt komen van de EV Charging Box om letsel te vermijden.
7. Probeer het voertuig niet op te laden als het in beweging is. Het voertuig moet volledig stil staan gedurende het volledige laadproces.

1. Inleiding tot het product

1.1 Korte inleiding tot het product

Deze apparaten zijn een enkelfasige en driefasige EV Charging Box en mogen alleen worden gebruikt voor het laden van elektrische voertuigen. Deze apparaten zijn ontworpen volgens de industriële ontwerpprincipes. De EV Charging Box heeft beschermingsniveau IP55, met uitstekende eigenschappen betreffende bescherming tegen stof en water, en kan veilig buitenshuis gebruikt en bewaard worden. Deze reeks van de Electric Vehicle Charging Box is verkrijgbaar in twee versies: De versie met snoer, de versie met stekker.



Snoer

AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



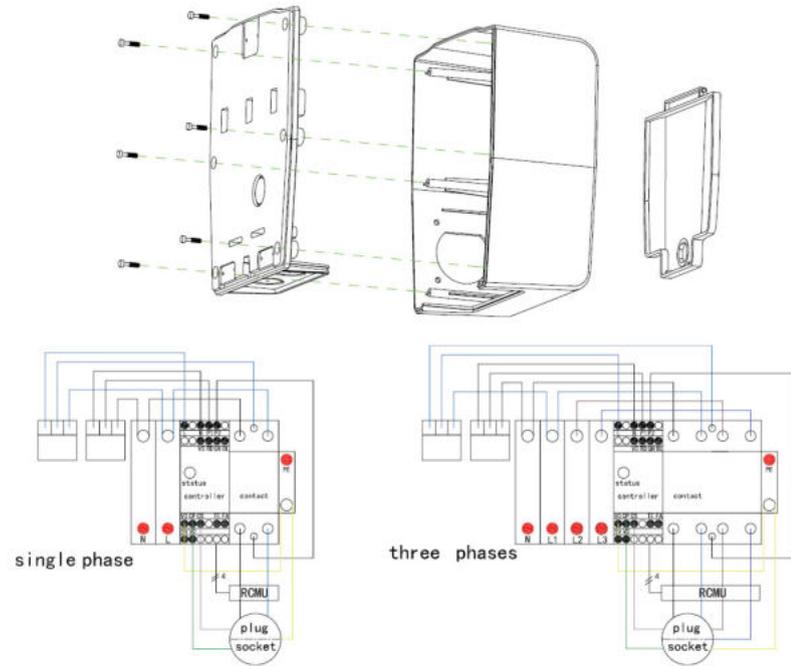
Stekker

AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM

| Type | AWB1P16A T2RCM | AWB3P16A T2RCM | AWB1P32A T2SRCM | AWB3P32A T2SRCM |
|------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Wisselspanning | 1P+N+PE | 3P+N+PE | 1P+N+PE | 3P+N+PE |
| Voedingsspanning | AC230V~±10% | AC400V~±10% | AC230V~±10% | AC400V~±10% |
| Nominale stroom | Max16A | | Max32A | |
| Frequentie | 50-60Hz | | | |
| Kabellengte | 5m | | | |
| Stopcontacten/stekkers | type1/type2 | type2 | type2 | type2 |
| Gewicht | 4.5kg | 5.5kg | 2.6kg | 2.8kg |
| IP-klasse | IP55 | | | |
| Omgevingstemperatuur | -40°C ~45°C | | | |
| Vochtigheid | no condensation | | | |
| Koeling | natural cooling | | | |

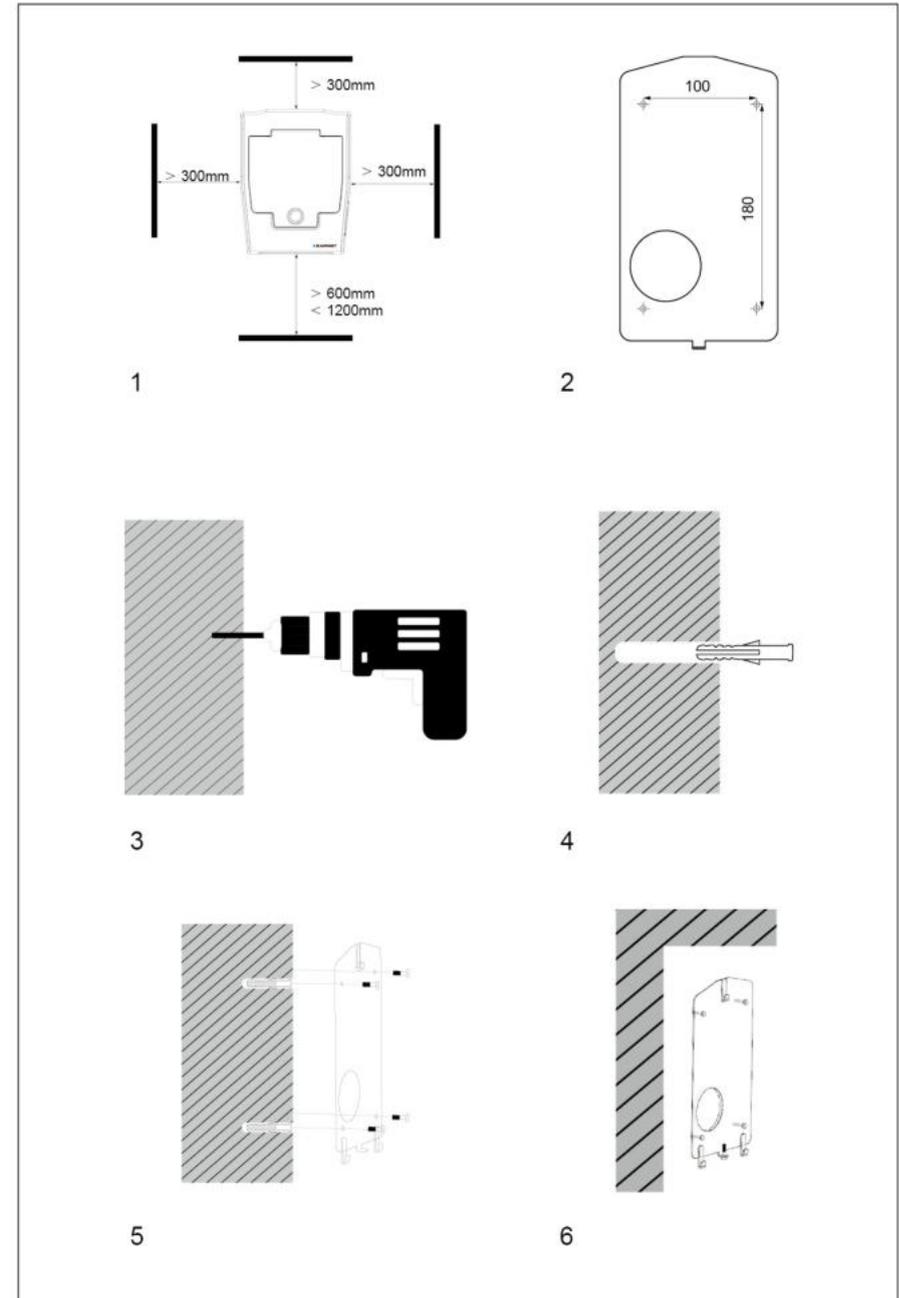
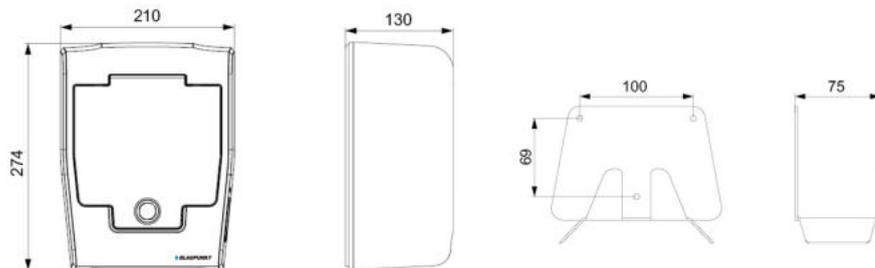
2. Mechanische en elektrische installatie

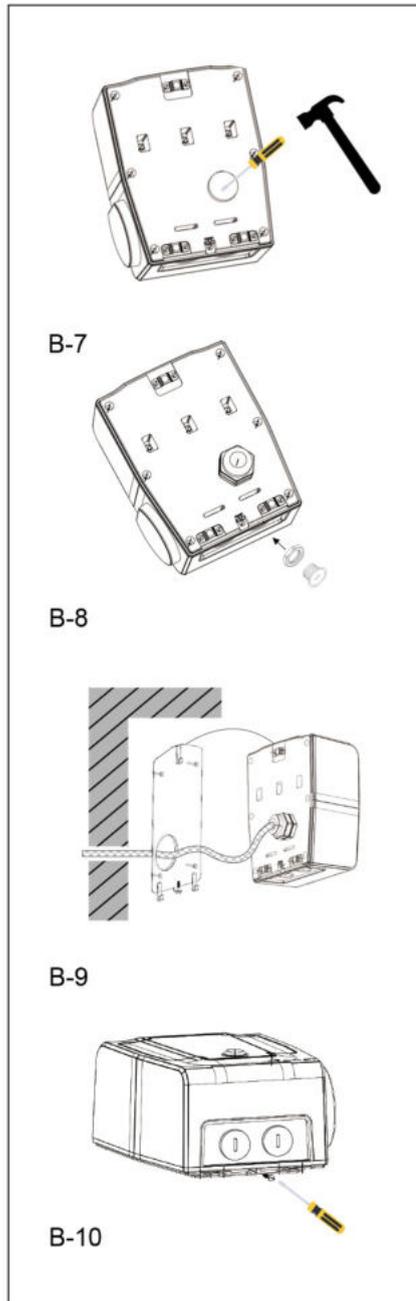
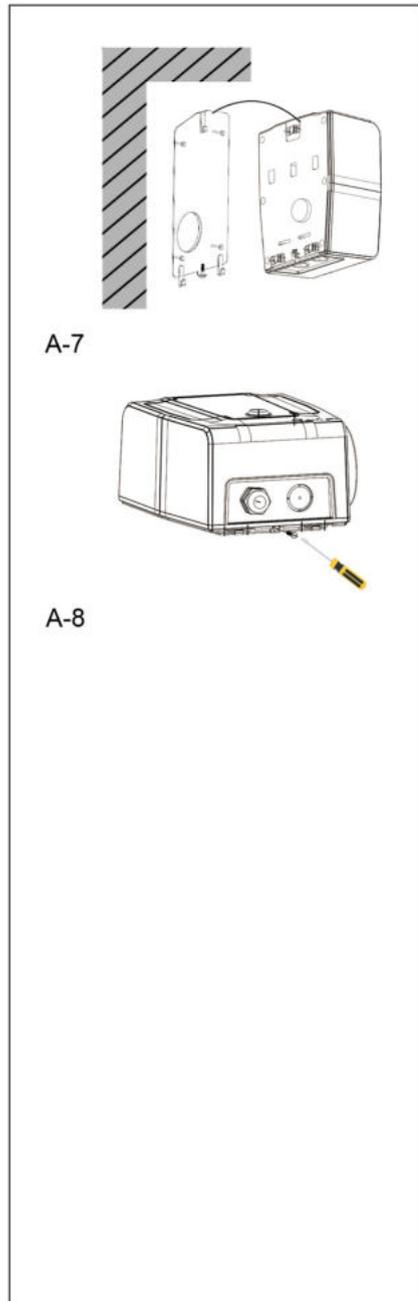
2.1 Schema van de interne structuur



2.2 Installatie

1). Algemene afmeting en installatieafmeting





2). De power line is aangesloten op de terminal. de enkelfasige EV Charging Bos is aangesloten op de N en L, en de driefasige EV Charging Box is aangesloten op de N, L1, L2 en L3. De aarding (PE-draad) is aangesloten op de gele en groene klemmen. Het aansluitpunt van het EV-laadstation zal beschermd worden door een verliesstroomschakelaar met een nominale verliesstroom van maximaal 30 mA – Type A RCD.

3). Aanbevolen kabeldoorsnede:

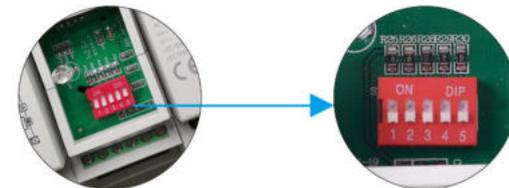
| A | 10 | 16 | 20 | 25 | 32 |
|-----------------|-----|-----|----|----|----|
| mm ² | 2.5 | 2.5 | 4 | 4 | 6 |

4). Huidige optie en opstelling met DIP-schakelaar

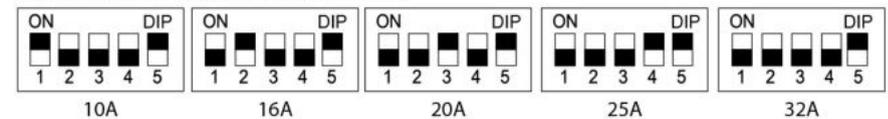
WAARSCHUWING: De installatie en AMP-instellingen mogen alleen worden uitgevoerd door een opgeleid en bevoegd elektrisch installateur.

AWB1P32AT2SRCM / AWB3P32AT2SRCM: De apparaatstroom is vooraf ingesteld op 32 A. Dit kan echter worden aangepast aan 10, 16, 20, 25, 32 A via ingebouwde DIP-switching van de protocolcontroller volgens de behoeften van de gebruiker.

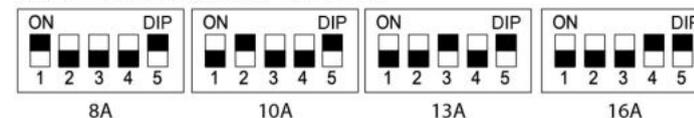
AWB1P16AT2RCM / AWB3P16AT2RCM: De apparaatstroom is vooraf ingesteld op 16 A. Dit kan echter worden aangepast aan 8, 10, 13, 16 A via ingebouwde DIP-switching van de protocolcontroller volgens de behoeften van de gebruiker.



AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM



AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



3. Laadproces

3.1 controle vóór gebruik

Controleer grondig vóór gebruik en zorg dat volgende zaken worden nageleefd: De EV Charging Box moet op een plaats geïnstalleerd zijn waar deze eenvoudig bediend en onderhouden kan worden. De EV Charging Box moet geïnstalleerd zijn met de montagebeugel die is inbegrepen bij de accessoires. Er mogen geen vreemde voorwerpen of onderdelen bovenop de EV Charging Box worden geplaatst.

3.2 de apparatuur aan zetten

- A. Controleer of aan bovenstaande voorwaarden wordt voldaan.
- B. Schakel de voedingszekering in.
- C. Nadat de EV Charging Box is aangesloten op de voedingsspanning, volgt er bij opstart een zelftest van ongeveer 7 seconden. Gedurende deze periode zal het indicatielampje afwisselend rood, blauw en groen branden.
- D. Na het voltooiën van de zelftest zal het blauwe indicatielampje knipperen en is de EV Charging Box klaar voor gebruik en kunt u hem op het elektrisch voertuig aansluiten.
- E. Bekijk, na het aansluiten van uw EV Charging Box op uw elektrisch voertuig, onderstaande tabel voor de status van het laadproces.

| Kabel versie | | |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LED scherm | | Status |
| Geen voeding | Niet helder | Apparaat niet geactiveerd |
| | | Geen voeding |
| | | Apparaat defect |
| Blauw | Knippert | Niet aangesloten |
| Blauw | Stabiel | Verbinding OK - 1 seconde stabiel blauw voordat het laadproces begint. Na voltooiing van het laadproces brandt het licht stabiel blauw. |
| Groen | Stabiel | Laadt op |
| Rood | Stabiel | De warmte van het elektrische voertuig moet worden afgevoerd zonder op te laden |
| Rood | Knippert | Defect, laadt niet op |
| Geel | Stabiel | Lek gedetecteerd aan de laadkabel aan het einde van de auto. Trek de stekker uit en steek deze opnieuw in het stopcontact. Als het gele lampje blijft branden, heeft de auto mogelijk onderhoud nodig |

| Stekker versie | | |
|----------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LED-scherm | | Status |
| Geen voeding | Niet helder | Apparaat niet geactiveerd |
| | | Geen voeding |
| | | Apparaat defect |
| Blauw | Stabiel | Niet aangesloten |
| Blauw | Knippert | Aangesloten |
| Groen | Stabiel | Laadt op |
| Groen | Knippert | Opladen voltooid |
| Rood | Stabiel | De warmte van het elektrische voertuig moet worden afgevoerd zonder op te laden |
| Rood | Knippert | Defect, laadt niet op |
| Geel | Stabiel | Lek gedetecteerd aan de laadkabel aan het einde van de auto. Trek de stekker uit en steek deze opnieuw in het stopcontact. Als het gele lampje blijft branden, heeft de auto mogelijk onderhoud nodig |

4. Garantieovereenkomst

4.1 De garantieperiode voor dit product is 24 maanden vanaf de datum van aankoop. Als het apparaat tijdens de garantieperiode, bij normaal gebruik overeenkomstig de handleiding, defect raakt, neem dan contact op met onze klantendienst voor informatie.

4.2 De navolgende schades vallen niet onder de garantieregeling:

A. Schade veroorzaakt door foutief gebruik van het product en niet-goedgekeurde reparatie en aanpassing.

B. Schade veroorzaakt door brand, overstroming of andere natuurrampen en calamiteiten.

C. Schade veroorzaakt door het laten vallen van het apparaat of schade veroorzaakt door transport na aankoop.

D. Schade veroorzaakt door het niet opvolgen van de gebruikershandleiding.

4.3 BLAUPUNKT behoudt zich het recht voor om deze overeenkomst naar eigen inzicht te interpreteren.



Sisältö

| | |
|-------------------------------|------|
| Esipuhe | E 01 |
| Turvatoimet | E 02 |
| 1. Tuotteen esittely | E 03 |
| 2. Mekaaninen ja sähköasennus | E 04 |
| 3. Latausprosessi | E 08 |
| 4. Takuusopimus | E 11 |

Language

| | | | |
|---------------|---------------|-----------|--------------|
| A-English | B-Dansk/Norsk | C-Deutsch | D-Nederlands |
| E-Suomalainen | F-Française | G-Polski | H-Svenska |
| I-Italiano | J-Portoghese | K-Español | |

Esipuhe

Tämä tuote on suunniteltu ja valmistettu kansainvälisten IEC61851- ja SAEJ1772-standardien mukaan

Sähköajoneuvon latausrasian käyttörajoituksia

Sähköajoneuvon latausrasia on suunniteltu käytettäväksi seuraavissa olosuhteissa:

Merenpinnan taso < 2000 m

Ympäröivä lämpötila -40 °C –45 °C

Suhteellinen kosteus < 85 %

Rankemmat olosuhteet vaativat erityisohjeet tilattaessa.

Varotoimet ja vaarat

Huom.: noudata turvallisen käytön ohjeita ja oikeudellisia huomautuksia.

Sähköajoneuvon latausrasia täytyy aina asentaa asennusmaan lain vaatimusten mukaisesti.

Vaara: jännitevaara

Tuote on aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, jos joudut kosketuksiin sen sisäisten osien kanssa työn aikana. Irrota virransyöttö käytön jälkeen.

Korjaus:

Älä yritä korjata tuotetta. Jos havaitset ongelmia, ota yhteyttä asiakaspalveluun.

Varoitus: laitteen avaaminen ilman lupaa voi aiheuttaa vaaran

Laitteen avaaminen ilman lupaa voi vahingoittaa käyttäjää tai aiheuttaa huomattavan vaurion laitteelle tai ympäristölle.

Huom.: laitteen valtuuttamaton muokkaus aiheuttaa valmistajan takuun mitätöitymisen

Laitteen valtuuttamaton muokkaus ei ole sallittua. Yritys muokata laitetta aiheuttaa valmistajan takuun kumoamisen.

Turvatoimet

1. Älä laita herkästi syttyviä, räjähtäviä, palavia materiaaleja, kemikaaleja, syttyviä höyryjä ja muita vaarallisia aineita latauksen lähelle.
2. Pidä latausliittimen pää puhtaana ja kuivana. Jos se on likainen, pyyhi se puhtaaksi kuivalla kankaalla. On ehdottoman kiellettyä koskettaa latausliittimen ydintä kädellä latauksen aikana.
3. On ehdottoman kiellettyä käyttää sähköajoneuvon latausrasiaa, jos siinä on näkyviä vaurioita, halkeamia, hankaumia tai paljastunutta metallia liittimessä tai latauskaapelissa. Jos havaitset vikoja, ota yhteyttä jälkimyyntipalveluun.
4. Älä yritä purkaa, korjata tai muokata sähköajoneuvon latausrasiaa. Jos laitetta täytyy korjata tai muokata, ota yhteyttä jälkimyyntipalveluun. Virheellinen toiminta voi aiheuttaa vaurioita, vesivuotoja, tehon menetystä tai muita tilanteita, jotka voivat johtaa henkilövahinkoon tai tuotteen vikaantumiseen.
5. Jos ulkona sataa ja ukkostaa, ole varovainen latauksen aikana.
6. Lapset eivät saa olla sähköajoneuvon latausrasian lähellä tai käyttää sitä latausprosessin aikana loukkaantumisten välttämiseksi.
7. Älä yritä ladata ajoneuvoa sen liikuessa. Ajoneuvon täytyy olla täysin pysähtyneenä koko latausprosessin ajan.

1. Tuotteen esittely

1.1 Tuotteen esittely

Tuote on yksivaiheinen ja kolmivaiheinen sähköajoneuvon latausrasia, joka tarkoitettu ainoastaan sähköajoneuvojen vaihtovirtalataukseen. Laitteisto on teollisten suunnitteluperiaatteiden mukainen. Sähköajoneuvojen latausrasian suojaustaso on IP55, hyvillä pölynkestävyyden ja vedenkestävyyden toiminnoilla ja sitä voi käyttää ja ylläpitää turvallisesti ulkona. Latausasema on saatavana kahdessa versiossa. Kaapeli- ja pistorasiaversio.



Kaapeli

AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



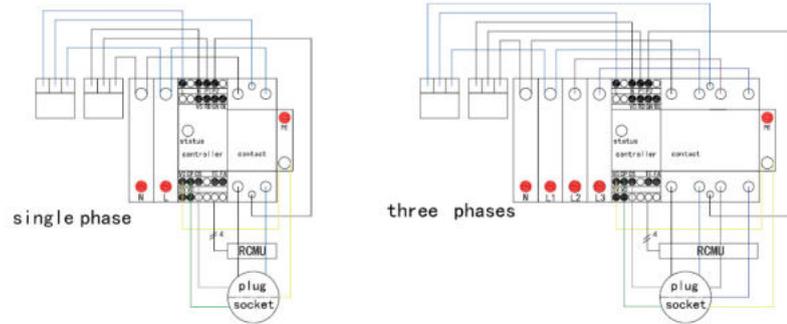
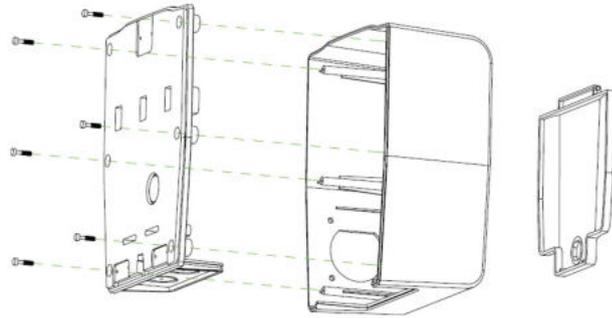
Pistorasia

AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM

| Tyyppi | AWB1P16A T2RCM | AWB3P16A T2RCM | AWB1P32A T2SRCM | AWB3P32A T2SRCM |
|------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Vaihtovirta | 1P+N+PE | 3P+N+PE | 1P+N+PE | 3P+N+PE |
| Tehonsyöttöjännite | AC230V~±10% | AC400V~±10% | AC230V~±10% | AC400V~±10% |
| Nimellisvirta | Max16A | | Max32A | |
| Taajuus | 50-60Hz | | | |
| Kaapelin pituus | 5m | | | |
| Pistorasiat/pistokkeet | type1/type2 | type2 | type2 | type2 |
| Paino | 4.5kg | 5.5kg | 2.6kg | 2.8kg |
| IP-luokitus | IP55 | | | |
| Ympäriövä lämpötila | -40°C ~45°C | | | |
| Kosteus | no condensation | | | |
| Jäähdytystapa | natural cooling | | | |

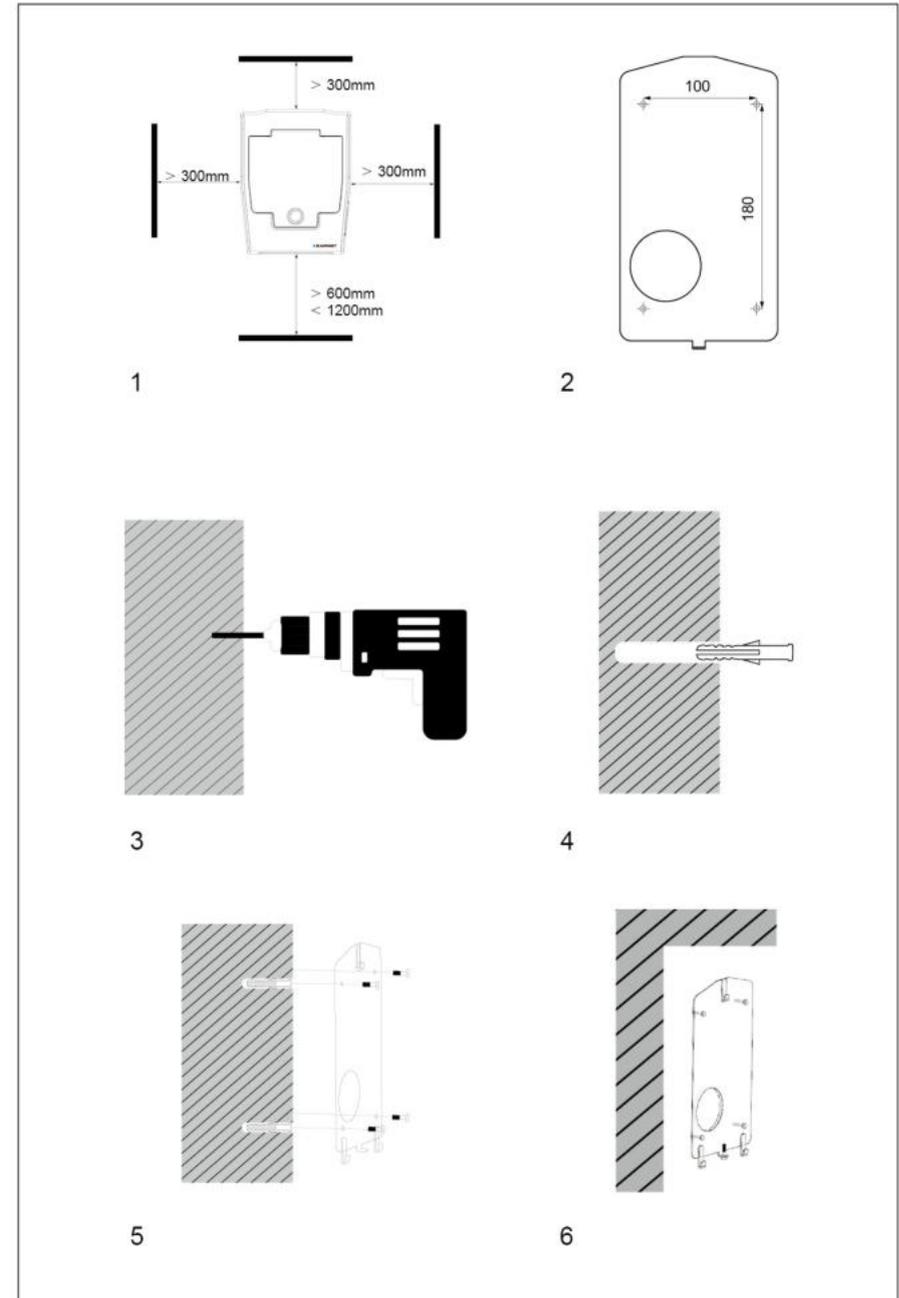
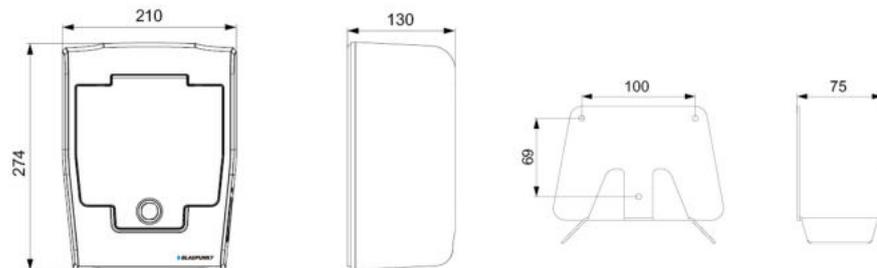
2. Mekaaninen ja sähköasennus

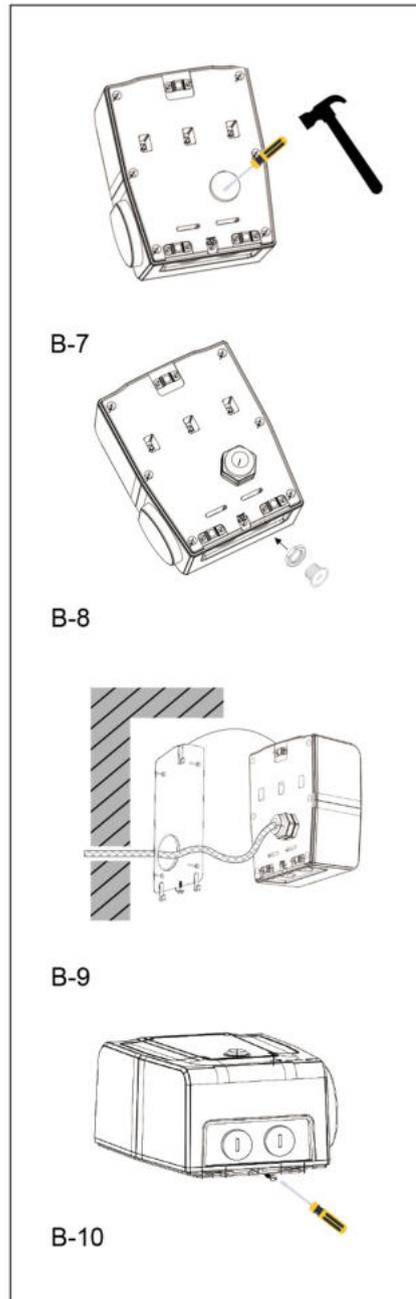
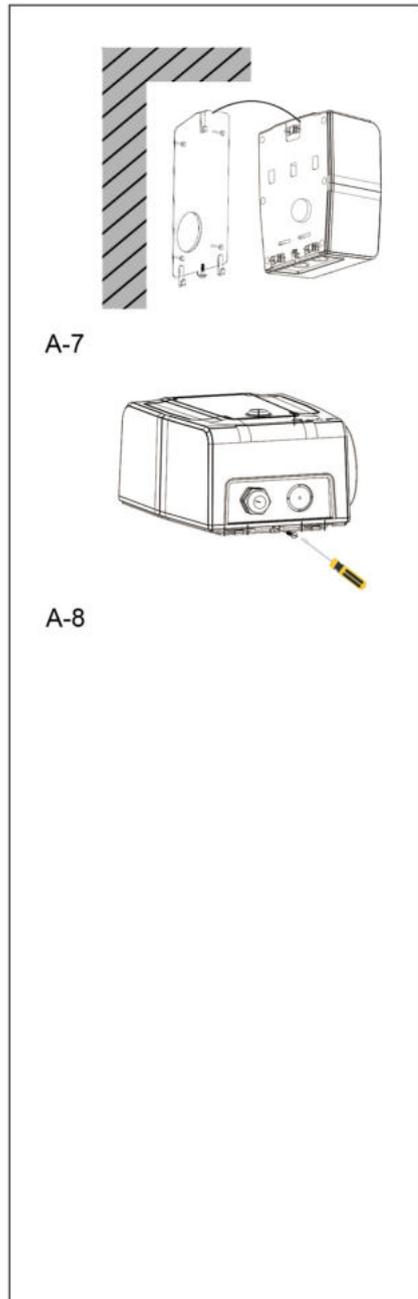
2.1 Sisäinen rakennepiirustus



2.2 Asennus

1). Mitat ja asennuksen koko





2). Virtajohto on kytketty liittimeen. yksivaiheinen sähköjoneuvon latausrasia on liitetty paikkoihin N ja L. Kolmivaiheinen sähköjoneuvon latausrasia on liitetty paikkoihin N, L1, L2 ja L3. Maatto (PE-johto) on liitetty keltaiseen ja vihreään liittimeen.

Sähköjoneuvon latausaseman liitäntäpisteen tulee olla suojattu vikavirtasuojalla (RCD), jonka nimellinen laukaisuvirta ei saa ylittää 30 mA – Tyypin A RCD

3). Suositeltu kaapeliosia:

| A | 10 | 16 | 20 | 25 | 32 |
|-----------------|-----|-----|----|----|----|
| mm ² | 2.5 | 2.5 | 4 | 4 | 6 |

4). DIP-kytkimen virtavalinta ja asetus

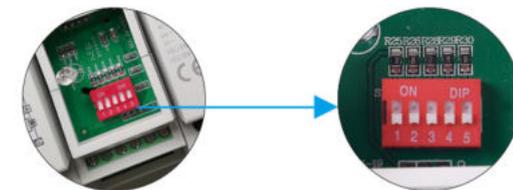
VAROITUS: Asennuksen ja AMP-asetukset saa suorittaa vain koulutettu ja pätevä sähköasentaja.

AWB1P32AT2SRCM / AWB3P32AT2SRCM: Laitteen virran esiasetus on 32 A.

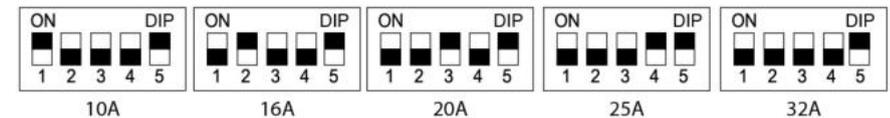
Tämä voidaan kuitenkin säätää 10, 16, 20, 25, 32 A: ksi protokollaohjaimen sisäänrakennetun DIP-kytkennän avulla käyttäjän tarpeiden mukaan.

AWB1P16AT2RCM / AWB3P16AT2RCM: Laitteen virta on esiasetettu 16 A.

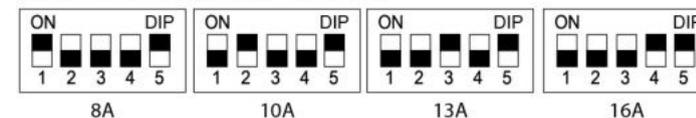
Tämä voidaan kuitenkin säätää 8, 10, 13, 16 A: ksi protokollaohjaimen sisäänrakennetun DIP-kytkennän avulla käyttäjän tarpeiden mukaan.



AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM



AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



3. Latausprosessi

3.1 tarkistukset ennen käyttöä

Tarkista ja varmista seuraavat kohdat huolellisesti ennen käyttöä:

Sähköajoneuvon latausrasian asennuspaikan tulee olla kätevä käyttöä ja huoltoa varten. Sähköajoneuvon latausrasia tulee asentaa oikein lisävarusteena toimitettavaa kiinnikettä käyttämällä.

Mitään ylimääräisiä esineitä tai osia ei saa jättää sähköajoneuvon latausrasian päälle.

3.2 käynnistä laite (kaapeliversio)

A. Vahvista, että kaikki yllä olevat ennen käyttöä tehtävät tarkistuskohdat ovat vaatimusten mukaisia.

B. Kytke virransyötön virrankatkaisin päälle.

C. Kun sähköajoneuvon latausrasia on liitetty virtalähteeseen, noin 7 sekuntia kestävä itsetestaus käynnistyy ja merkkivalo vilkkuu vuorotellen punaisena, sinisenä ja vihreänä.

D. Kun itsetestaus on suoritettu, siniset merkkivalot vilkkuvat ja sähköajoneuvon latausrasia on valmis käyttöön ja voit liittää sen sähköajoneuvoosi.

E. Kun sähköajoneuvon latausrasia on liitetty sähköajoneuvoosi, katso alla olevasta taulukosta latausprosessin tila.

| | | kaapeliversio |
|------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LED-näyttö | | Ongelma |
| | | Tuotetta ei ole aktivoitu, suljettu |
| Ei virtaa | Ei pala | Ei virtaa |
| | | Tuote rikki |
| | vilkunta | ei yhteyttä |
| | Vakaa | Liitäntä OK - 1 sekunnin ajan sininen, ennen kuin latausprosessi alkaa. Latausprosessin päätyttyä valo palaa vakaan sinisen. |
| | Vakaa | latauksen |
| | Vakaa | Sähköajoneuvot vaativat lämmön johtamista ilman latausta |
| | vilkunta | Vika, ei lataust |
| | Vakaa | Vuoto havaittu latauskaapelin auton päässä. Vedä pistoke ulos ja laita se takaisin. Jos keltainen valo palaa edelleen, auto saattaa tarvita huollon |

| storasiaversio | | |
|----------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LED-näyttö | Ongelma | |
| | | Tuotetta ei ole aktivoitu, suljettu |
| Ei virtaa | Ei pala | Ei virtaa |
| | | Tuote rikki |
| | Vakaa | ei yhteyttä |
| | vilkunta | yhteys ok |
| | Vakaa | latauksen |
| | vilkunta | lataus on valmis |
| | Vakaa | Sähköajoneuvot vaativat lämmön johtamista ilman latausta |
| | vilkunta | Vika, ei latausta |
| | Vakaa | Vuoto havaittu latauskaapelin auton päässä. Vedä pistoke ulos ja laita se takaisin. Jos keltainen valo palaa edelleen, auto saattaa tarvita huollon |

4. Takuusopimus

4.1 Tuotteen takuujakso on 24 kuukautta ostopäivämäärästä laskettuna. Jos tuotteeseen tulee vika takuujakson aikana normaalissa käytössä, ota yhteyttä jälkimyyntipalveluun.

4.2 Takuujakson aikana tietty huoltomaksu veloitetaan seuraavista syistä aiheutuvista vahingoista:

A. Tuotteen virheellisestä käytöstä ja valtuuttamattomasta korjauksesta ja muokkauksesta aiheutuneet vauriot.

B. Epänormaalin tulipalon, tulvan tai muiden luonnonkatastrofien ja toissijaisten katastrofien aiheuttamat vauriot.

C. Yksikön pudottamisen aiheuttama vaurio tai oston jälkeen tapahtuneen kuljetuksen aiheuttama vaurio.

D. Vaurio, joka aiheutuu yrityksemme toimittaman käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä.

4.3 BLAUPUNKT varaa oikeuden tämän sopimuksen tulkintaan.



Contenu

| | |
|-----------------------------------------|------|
| Préface | F 01 |
| Mesures de sécurité | F 02 |
| 1. Présentation du produit | F 03 |
| 2. Installation mécanique et électrique | F 04 |
| 3. Processus de charge | F 08 |
| 4. Contrat de garantie | F 11 |

Language

| | | | |
|---------------|---------------|-----------|--------------|
| A-English | B-Dansk/Norsk | C-Deutsch | D-Nederlands |
| E-Suomalainen | F-Française | G-Polski | H-Svenska |
| I-Italiano | J-Portoghese | K-Español | |

Préface

Ce produit est conçu et fabriqué selon les normes internationales CEI61851 et SAEJ1772.

Utilisation des limites du boîtier de charge du véhicule électrique

Ce boîtier de charge VE est conçu pour être utilisé dans les conditions suivantes :

Niveau des mers <2000 m

Température environnante -40°C ~ 45°C

Humidité relative de < 85 %

Les conditions plus sévères exigent des instructions spéciales lors de la commande.

Précautions et dangers

Remarque : veuillez suivre les instructions d'utilisation sécuritaire et les notes juridiques.

Le boîtier de charge VE doit toujours être installé selon les exigences légales du pays d'installation

Danger : risque de tension

Ce produit peut causer des blessures graves si vous entrez en contact avec ses parties internes pendant le travail. Veuillez débrancher l'alimentation après utilisation.

Réparation :

N'essayez pas de réparer le produit. En cas de problème, veuillez contacter le service client.

Avertissement : l'ouverture du dispositif sans permission peut causer un danger.

Ouvrir le dispositif sans permission peut blesser l'utilisateur ou causer des dommages importants au dispositif ou à l'environnement.

Remarque : la modification non autorisée de l'appareil entraînera la perte de la garantie du fabricant.

Aucune modification non autorisée de l'appareil n'est autorisée, toute tentative de le faire et la garantie du fabricant seront révoquées.

Mesures de sécurité

1. Ne pas placer des matières inflammables, des explosifs, des matières combustibles, des produits chimiques, de la vapeur combustible et d'autres articles dangereux près de la pile de chargement.
2. Garder la tête du connecteur de chargement propre et sèche. En cas de saleté, essuyez-le avec un chiffon sec propre. Il est strictement interdit de toucher le cœur du connecteur de chargement avec votre main pendant qu'il est chargé.
3. Il est strictement interdit d'utiliser le boîtier de charge VE s'il y a des dommages, des fissures, des abrasions visibles ou du métal exposé dans le connecteur ou le câble de charge. Dans ce cas, veuillez contacter le service après-vente.
4. Ne pas essayer de démonter, de réparer ou de modifier le boîtier de charge VE. Si vous avez besoin de réparations ou de modifications, veuillez communiquer avec le service après-vente. Un mauvais fonctionnement peut causer des dommages, une fuite d'eau, une fuite d'électricité ou d'autres situations qui peuvent entraîner des blessures ou une défaillance du produit.
5. En cas de pluie et de tonnerre, faire preuve de prudence en chargeant.
6. Les enfants ne sont pas autorisés à approcher ou à utiliser le boîtier de charge VE pendant le processus de charge afin d'éviter les blessures.
7. Ne pas essayer de charger le véhicule en vous déplaçant. Le véhicule doit être à un stand complet pendant tout le processus de charge.

1. Présentation du produit

1.1 Brève présentation du produit

Ce produit est un chargeur électrique monophasé et triphasé, utilisé uniquement pour le chargement en courant alternatif des véhicules électriques. L'équipement adopte les principes de conception industrielle. Le niveau de protection du boîtier de charge VE atteint l'indice IP55, avec de bonnes fonctions anti-poussière et étanche, et il peut être exploité et entretenu en toute sécurité à l'extérieur. Cette série de boîtier de charge de véhicule électrique est disponible en deux versions : la version câble, la version prise.



Câble

AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



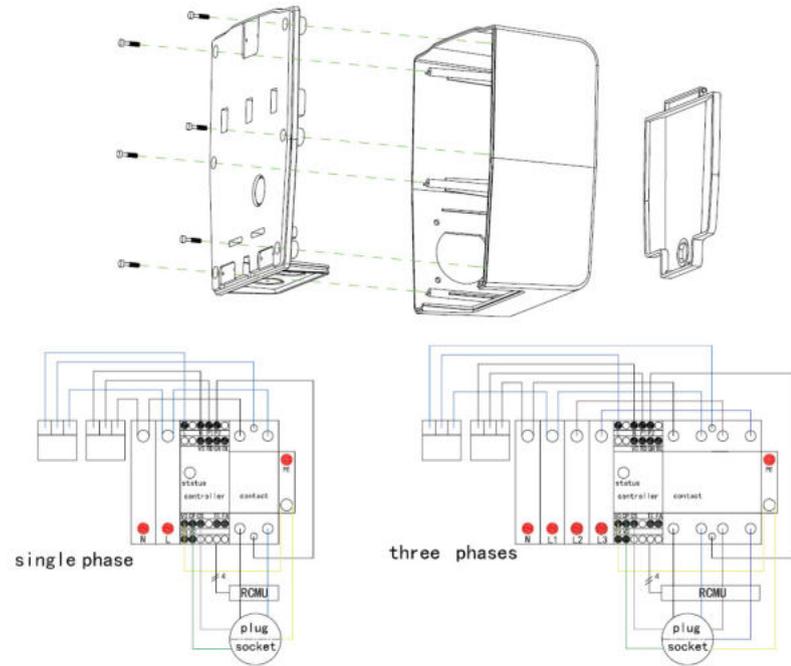
Prise

AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM

| Type | AWB1P16A T2RCM | AWB3P16A T2RCM | AWB1P32A T2SRCM | AWB3P32A T2SRCM |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Courant CA | 1P+N+PE | 3P+N+PE | 1P+N+PE | 3P+N+PE |
| Tension d'alimentation électrique | AC230V~±10% | AC400V~±10% | AC230V~±10% | AC400V~±10% |
| Courant nominal | Max16A | | Max32A | |
| Fréquence | 50-60Hz | | | |
| Longueur de câble | 5m | | | |
| Prises/fiches | type1/type2 | type2 | type2 | type2 |
| Poids | 4.5kg | 5.5kg | 2.6kg | 2.8kg |
| Grade IP | IP55 | | | |
| Température environnementale | -40°C ~45°C | | | |
| Humidité | no condensation | | | |
| Méthode de refroidissement | natural cooling | | | |

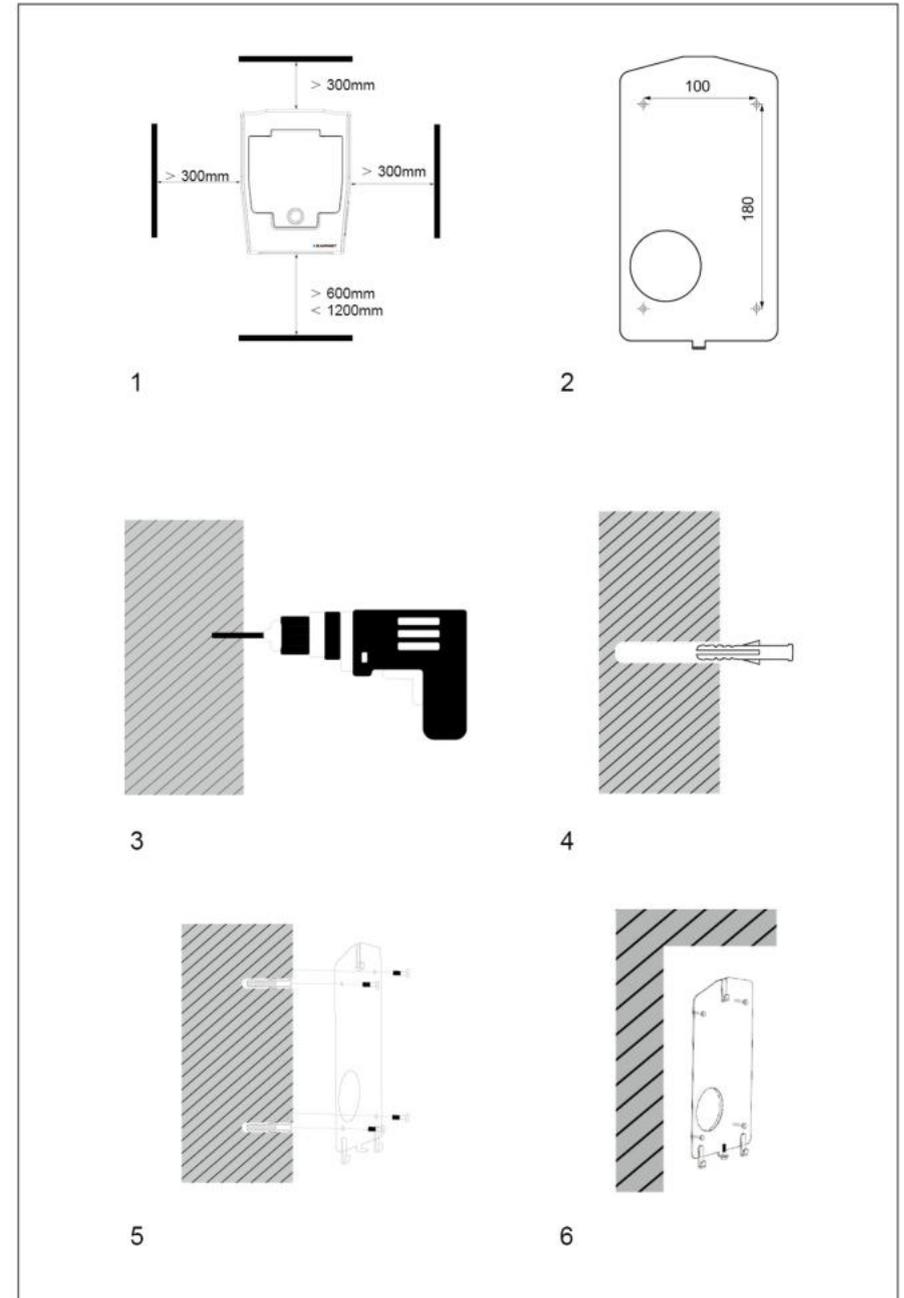
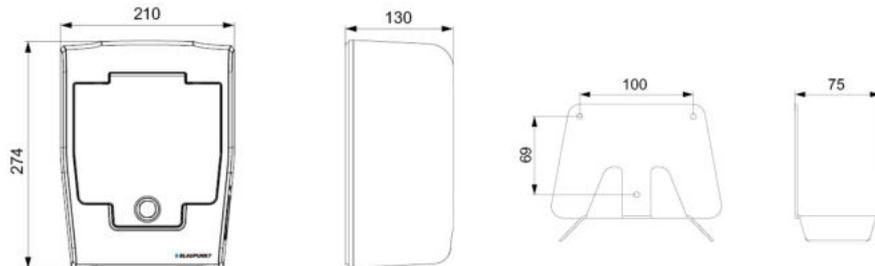
2. Installation mécanique et électrique

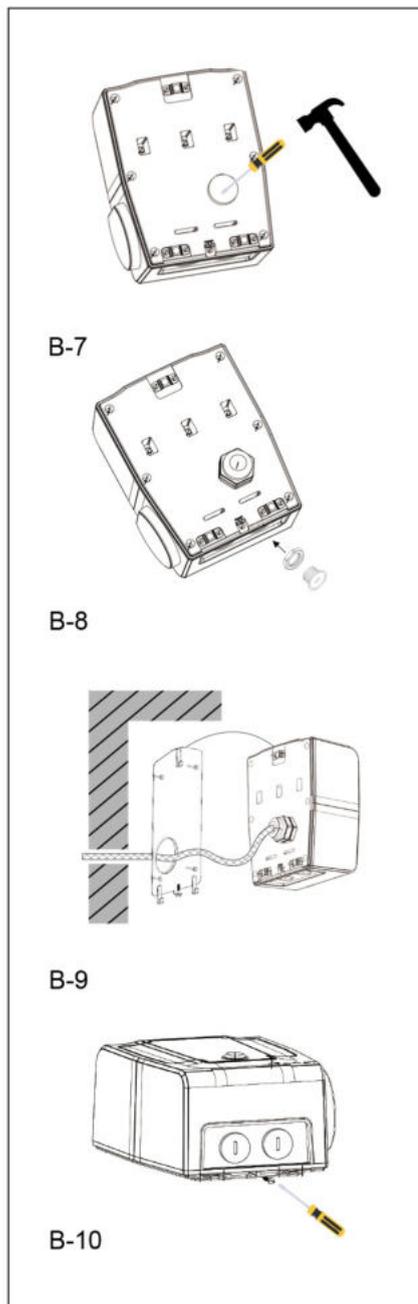
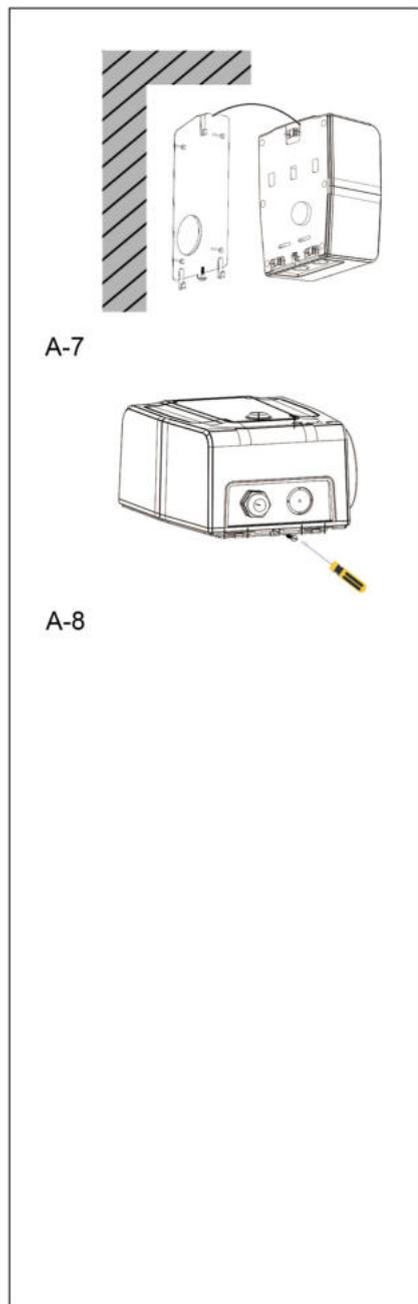
2.1 Schéma de structure interne



2.2 Installation

1). Dimension générale et taille de l'installation





2). La ligne électrique est connectée au terminal. Le boîtier de charge monophasée est branché à N et L et le boîtier de charge triphasée est branché à N, L1, L2 et L3. Le fil de terre (fil PE) est relié aux bornes jaunes et vertes.

Le point de raccordement de la station de recharge pour véhicules électriques (EV) doit être protégé par une RCD dont le courant de fonctionnement résiduel nominal ne dépasse pas 30 mA. Type A RCD

3). Section de câble recommandée :

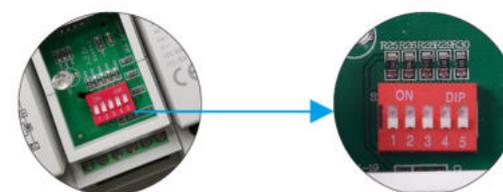
| A | 10 | 16 | 20 | 25 | 32 |
|-----------------|-----|-----|----|----|----|
| mm ² | 2.5 | 2.5 | 4 | 4 | 6 |

4). Option et réglage du courant par commutateur DIP

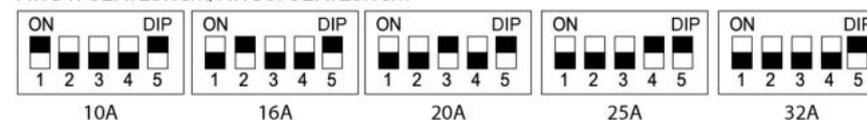
AVERTISSEMENT : L'installation et les réglages AMP ne sont effectués que par un installateur électrique formé et autorisé.

AWB1P32AT2SRCM / AWB3P32AT2SRCM : Le courant de l'appareil est pré-réglé à 32 A. Cependant, cela peut être ajusté à 10, 16, 20, 25, 32 A via la commutation DIP intégrée du contrôleur de protocole en fonction des besoins de l'utilisateur.

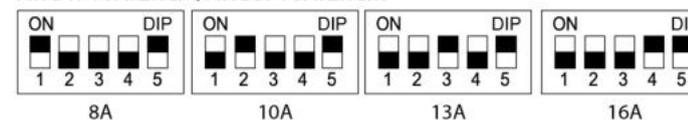
AWB1P16AT2RCM / AWB3P16AT2RCM : Le courant de l'appareil est pré-réglé à 16 A. Cependant, cela peut être ajusté à 8, 10, 13, 16 A via la commutation DIP intégrée du contrôleur de protocole en fonction des besoins de l'utilisateur.



AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM



AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



3. Processus de charge

3.1 Vérification avant utilisation

Avant l'opération, veuillez vérifier attentivement les éléments suivants :

La position de montage du boîtier de charge VE devrait être pratique pour l'utilisation et l'entretien. Le boîtier de charge VE doit être correctement installé à l'aide du support de montage inclus dans les accessoires.

Aucun objet ou pièce externe n'est laissé(e) au-dessus du boîtier de charge VE.

3.2 puissance sur l'équipement

A. Confirmez que tous les éléments d'inspection de pré-fonctionnement susmentionnés satisfont aux exigences.

B. Allumez le disjoncteur d'entrée d'alimentation.

C. Une fois le boîtier de charge VE branché à l'alimentation, il y aura environ 7 secondes d'auto-test de démarrage, et le voyant sera affiché alternativement en rouge, bleu et vert.

D. Une fois l'auto-test terminé, le témoin bleu clignote et le boîtier de charge VE est prêt à l'utilisation, et vous pouvez vous connecter à votre véhicule électrique.

E. Après avoir branché votre boîtier de charge VE à votre véhicule électrique, veuillez consulter le tableau ci-dessous pour connaître l'état du processus de charge.

| version fiche | | |
|----------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ecran LED | | tat du phénomène |
| Pas de courant | Non lumineux | Produit non activé, fermé |
| | | Pas de courant |
| | | Produit cassé |
| | Clignotement | non connecté |
| | Stable | Correctement connecté, lumière bleue stable pendant env. 1 seconde avant le début de la charge. La lumière bleue permanente signifie que le processus est terminé |
| | Stable | chargeur |
| | Stable | Les véhicules électriques nécessitent une dissipation de la chaleur sans charge. |
| | Clignotement | Défaillance, pas de charge |
| | Stable | Fuite détectée à l'extrémité du câble de charge de la voiture. Veuillez retirer et réinsérer la fiche. Si le voyant jaune continue de clignoter, la voiture pourrait avoir besoin d'être réparée. |

| Version sans câble | | |
|--------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Écran LED | | État du phénomène |
| Pas de courant | Non lumineux | Produit non activé, fermé |
| | | Pas de courant |
| | | Produit cassé |
| Bleu | Stable | non connecté |
| Bleu | Clignotement | bien connecté, |
| Vert | Stable | chargeur |
| Vert | Clignotement | chargement terminé |
| Rouge | Stable | Les véhicules électriques nécessitent une dissipation de la chaleur sans charge. |
| Rouge | Clignotement | Défaillance, pas de charge |
| Jaune | Stable | Fuite détectée à l'extrémité du câble de charge de la voiture. Veuillez retirer et réinsérer la fiche. Si le voyant jaune continue de clignoter, la voiture pourrait avoir besoin d'être réparée. |

4. Contrat de garantie

4.1 La période de garantie de ce produit est de 24 mois après la date d'achat. Pendant la période de garantie, selon l'utilisation normale du manuel, si le produit devient défectueux, veuillez contacter notre service après-vente pour de l'aide.

4.2 Pendant la période de garantie, des frais d'entretien seront facturés pour les dommages causés par les raisons suivantes :

A. Dommages causés par une mauvaise utilisation du produit et des réparations et modifications non autorisées.

B. Dommages causés par des incendies anormaux, des inondations ou d'autres catastrophes naturelles et des catastrophes secondaires.

C. Dommages causés par la chute de l'unité ou dommages causés par le transport après l'achat.

D. Dommages causés par le défaut de fonctionner selon le manuel d'utilisation fourni par notre société.

4.3 BLAUPUNKT se réserve le droit d'interpréter ce contrat.



Spis treści

| | |
|-------------------------------------|------|
| Przedmowa | G 01 |
| Zasady bezpieczeństwa | G 02 |
| 1. Opis produktu | G 03 |
| 2. Montaż mechaniczny i elektryczny | G 04 |
| 3. Proces ładowania | G 08 |
| 4. Warunki gwarancji | G 11 |

Language

| | | | |
|---------------|---------------|-----------|--------------|
| A-English | B-Dansk/Norsk | C-Deutsch | D-Nederlands |
| E-Suomalainen | F-Française | G-Polski | H-Svenska |
| I-Italiano | J-Portoghese | K-Español | |

Przedmowa

Produkt został zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z normami międzynarodowymi IEC61851 i SAEJ1772.

Ograniczenia użytkowania ładowarki pojazdów elektrycznych

Ładowarka pojazdów elektrycznych jest zaprojektowana do użytku w następujących warunkach:

Poziom morza <2000 m

Temperatura otoczenia -40°C ~ 45°C

Wilgotność względna <85%

Bardziej surowe warunki wymagają specjalnych instrukcji podczas zamówienia.

Środki ostrożności i zagrożenia

Uwaga: proszę przestrzegać instrukcji bezpiecznego użytkowania i uwag prawnych.

Ładowarka pojazdów elektrycznych zawsze musi być zamontowana zgodnie z wymaganiami prawnymi w kraju montażu.

Niebezpieczeństwo: napięcie elektryczne

Produkt może spowodować poważne obrażenia ciała, jeśli podczas pracy dojdzie do kontaktu z jego wewnętrznymi częściami. Proszę odłączyć zasilanie po użyciu.

Naprawa:

Nie próbować naprawiać produktu. W przypadku problemów proszę skontaktować się z obsługą klienta.

Ostrzeżenie: otwieranie urządzenia bez zezwolenia może spowodować zagrożenie

Otwieranie urządzenia bez zgody może zagrozić użytkownikowi lub spowodować znaczne samouszkodzenie lub niebezpieczeństwo dla otoczenia.

Uwaga: nieupoważnione modyfikacje urządzenia spowoduje utratę gwarancji producenta

Niedozwolone są nieupoważnione modyfikacje urządzenia, a nawet ich próby. Takie działanie spowoduje utratę gwarancji producenta.

Zasady bezpieczeństwa

1. Nie kłaść w pobliżu ładowarki materiałów łatwopalnych, wybuchowych, palnych, środków chemicznych, gazów łatwopalnych i innych artykułów niebezpiecznych.
2. Głowicę złącza ładowania utrzymywać czyste i suche. W przypadku brudu wytrzeć za pomocą czystej suchej szmatki. Surowo zabronione jest dotykanie ręką rdzenia złącza ładowania w czasie ładowania.
3. Surowo zabronione jest używanie ładowarki pojazdów elektrycznych, jeśli widoczne są uszkodzenia, pęknięcia, przetarcia lub widoczny jest odkryty metal w złączu lub kablu ładowania. W takim przypadku proszę skontaktować się z działem sprzedaży.
4. Nie próbować rozmontowywać, naprawiać ani modyfikować ładowarki pojazdów elektrycznych. Jeśli istnieje potrzeba naprawy lub modyfikacji, proszę skontaktować się z obsługą posprzedażną. Nieprawidłowa obsługa może spowodować uszkodzenie, wyciek wody, przebicie lub inne sytuacje, które mogą prowadzić do obrażeń ciała lub awarii produktu.
5. W przypadku deszczu i burzy, należy zachować ostrożność w czasie ładowania.
6. Dzieci nie mogą zbliżać się ani używać ładowarki pojazdów elektrycznych w czasie ładowania, aby uniknąć obrażeń ciała.
7. Nie podejmować próby ładowania pojazdu w czasie jazdy. Podczas całego procesu ładowania pojazd musi być w całkowitym bezruchu.

1. Opis produktu

1.1 Krótki opis produktu

Ten produkt to jednofazowa i trzyfazowa ładowarka pojazdów elektrycznych, używana wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych. Sprzęt przyjmuje zasady projektowania przemysłowego. Poziom ochrony ładowarki pojazdów elektrycznych jest na poziomie IP55 z dobrą odpornością na pył i wodę. Można go bezpiecznie obsługiwać i konserwować na zewnątrz. Ta seria ładowarek do pojazdów elektrycznych występuje w dwóch wersjach: w wersji kablowej, w wersji gniazda.



Kabel

AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



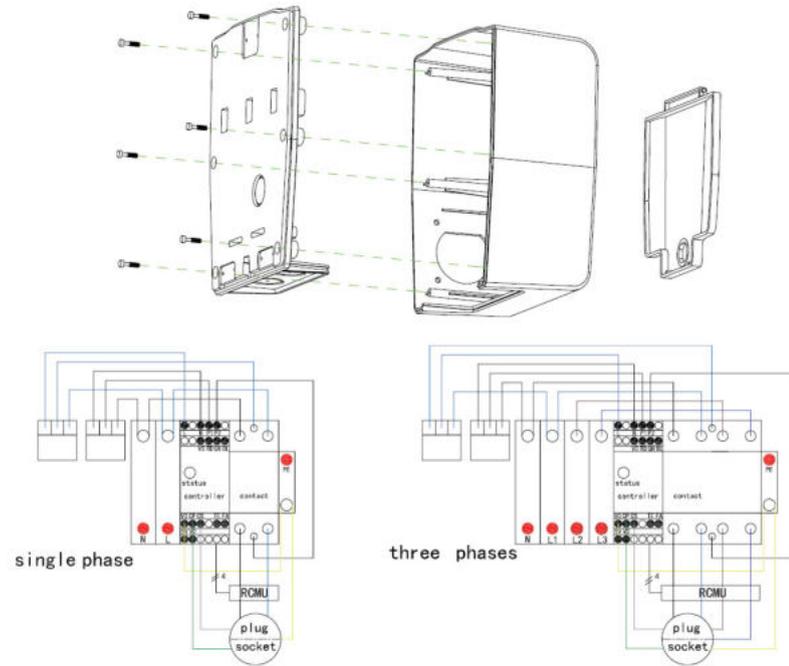
Gniazdo

AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM

| Typ | AWB1P16A T2RCM | AWB3P16A T2RCM | AWB1P32A T2SRCM | AWB3P32A T2SRCM |
|---------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Zasilanie prądu zmiennego | 1P+N+PE | 3P+N+PE | 1P+N+PE | 3P+N+PE |
| Napięcie zasilania | AC230V~±10% | AC400V~±10% | AC230V~±10% | AC400V~±10% |
| Prąd znamionowy | Max16A | | Max32A | |
| Częstotliwość | 50-60Hz | | | |
| Długość kabla | 5m | | | |
| Gniazda/wtyczki | type1/type2 | type2 | type2 | type2 |
| Waga | 4.5kg | 5.5kg | 2.6kg | 2.8kg |
| Klasa IP | IP55 | | | |
| Temperatura otoczenia | -40 °C ~45 °C | | | |
| Wilgotność | no condensation | | | |
| Chłodzenie | natural cooling | | | |

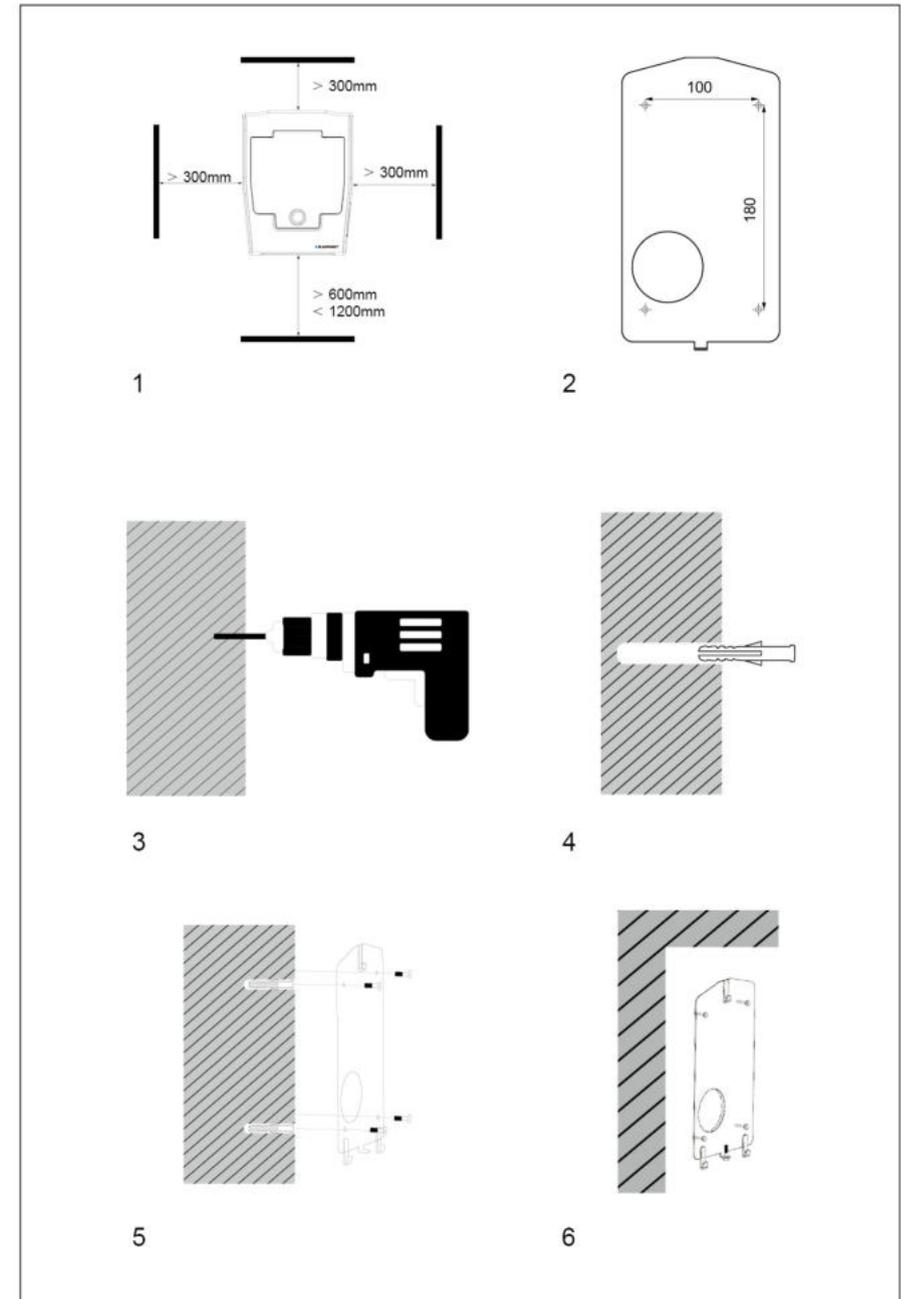
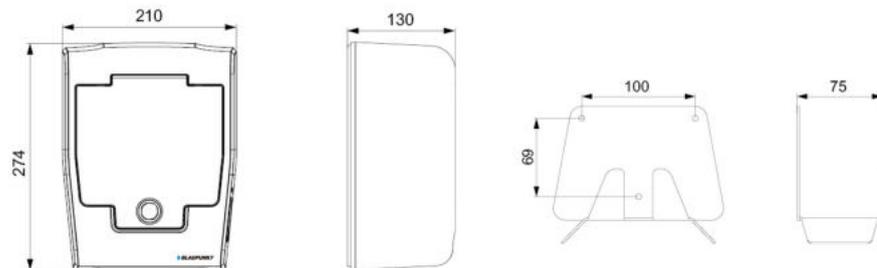
2. Montaż mechaniczny i elektryczny

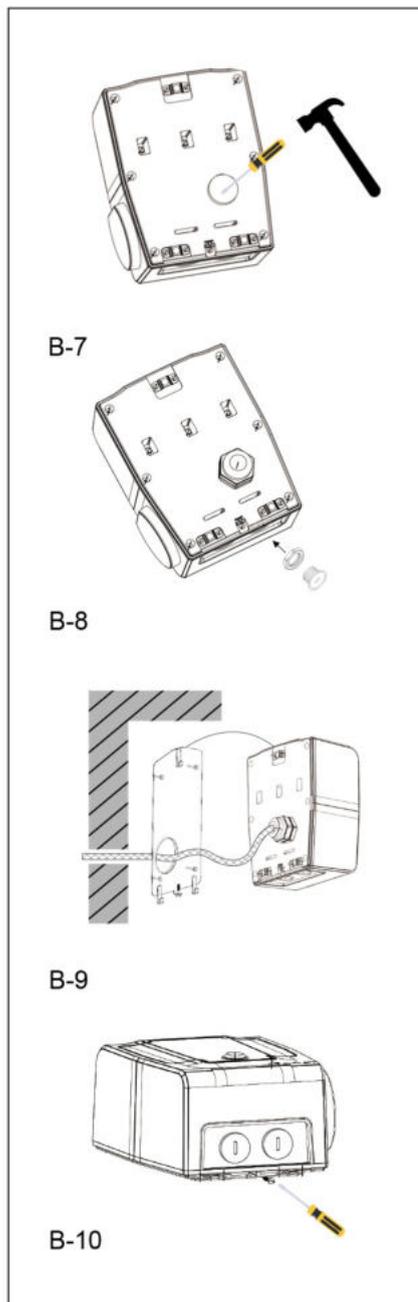
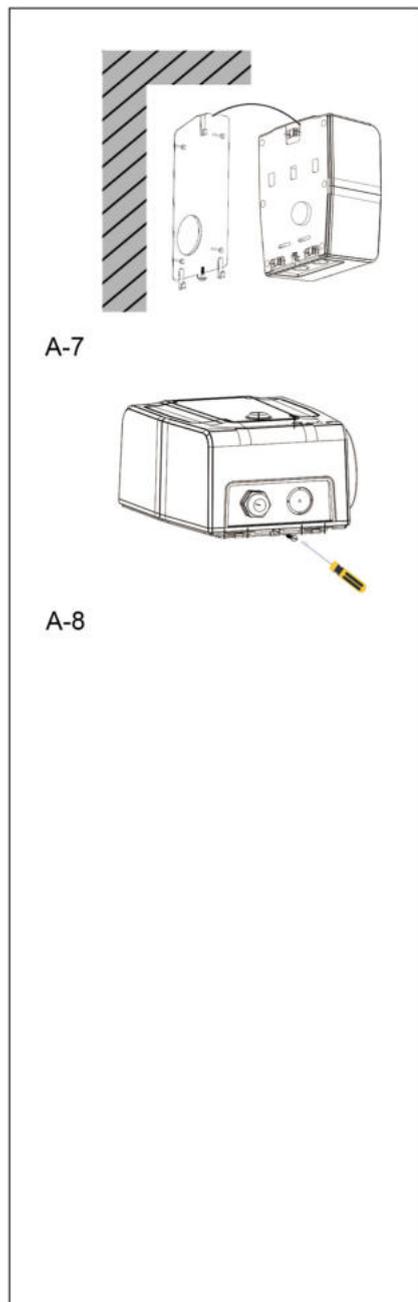
2.1 Rysunek budowy wewnętrznej



2.2 Montaż

1). Wymiary całkowite i wielkość montażowa





2). Linia energetyczna jest podłączona do terminala; jednofazowa ładowarka pojazdów elektrycznych jest podłączona do N i L, a trójfazowa ładowarka pojazdów elektrycznych jest podłączona do N, L1, L2 i L3. Przewód uziemienia (PE) jest podłączony do zacisku żółto-zielonego.

Punkt podłączenia stacji ładowania pojazdu elektrycznego powinien być zabezpieczony za pomocą wyłącznika różnicowo-prądowego o znamionowym roboczym prądzie resztkowym nieprzekraczającym 30 mA – Typo A RCD.

3). Zalecane przekroje kabli:

| A | 10 | 16 | 20 | 25 | 32 |
|-----------------|-----|-----|----|----|----|
| mm ² | 2.5 | 2.5 | 4 | 4 | 6 |

4). Opcja i ustawienie natężenia prądu za pomocą przełącznika DIP

OSTRZEŻENIE: Montaż i ustawienia AMP mogą być wykonywane wyłącznie przez przeszkolonego i autoryzowanego elektryka.

AWB1P32AT2SRCM / AWB3P32AT2SRCM: Prąd urządzenia jest ustawiony na 32 A.

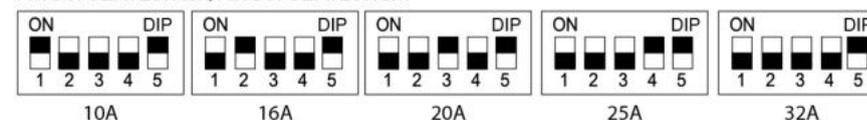
Można to jednak dostosować do 10, 16, 20, 25, 32 A poprzez wbudowane przełączenie DIP kontrolera protokołu zgodnie z potrzebami użytkownika.

AWB1P16AT2RCM / AWB3P16AT2RCM: Prąd urządzenia jest ustawiony na 16 A.

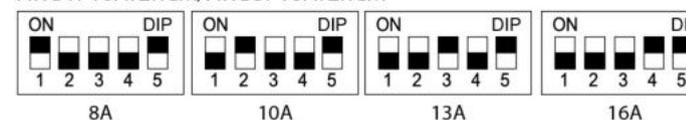
Można to jednak dostosować do 8, 10, 13, 16 A poprzez wbudowane przełączenie DIP kontrolera protokołu zgodnie z potrzebami użytkownika.



AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM



AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



3. Proces ładowania

3.1 sprawdzić przed obsługą

Przed obsługą proszę ostrożnie sprawdzić następujące elementy:

Miejsce montażu ładowarki pojazdów elektrycznych musi być dogodnie do obsługi i konserwacji. Ładowarka pojazdów elektrycznych musi być prawidłowo zamontowana za pomocą wspornika montażowego dołączonego do akcesoriów.

Nie należy pozostawiać na górze ładowarki pojazdów elektrycznych przedmiotów ani części.

3.2 włącznie zasilania urządzenia

A. Potwierdzić, że wszystkie powyższe pozycje kontroli przed obsługą spełniają wymagania.

B. Włączyć wyłącznik wejścia zasilania.

C. Po podłączeniu ładowarki pojazdów elektrycznych do zasilania, odbędzie się 7-sekundowe samotestowanie przed uruchomieniem, a kontrolka będzie świecić na zmianę na czerwono, niebiesko i zielono.

D. Po wykonaniu samotestowania kontrolki migają na niebiesko, a ładowarka pojazdów elektrycznych jest gotowa do użycia i można podłączyć pojazd elektryczny.

E. Po podłączeniu ładowarki do pojazdu elektrycznego proszę odnieść się do poniższej tabeli w celu uzyskania stanu procesu ładowania.

| wersji kablowej | | |
|-----------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wyświetlacz LED | | Stan zjawiska |
| Brak zasilania | Nie świeci się | Produkt nieaktywny, zamknięty |
| | | Brak zasilania |
| | | Produkt zepsuty |
| | Miga | Połączenie OK - 1 s stabilnie niebieski przed rozpoczęciem procesu ładowania. Po zakończeniu procesu ładowania światło powraca do stabilnego niebieskiego. |
| | Ciągle | ładowanie |
| | Ciągle | Product activated, charged(charging complete) |
| | Ciągle | Pojazdy elektryczne wymagają odprowadzenia ciepła bez ładowania |
| | Miga | Usterka, brak ładowania |
| | Ciągle | Wykryto upływ prądu z przewodu ładującego po stronie samochodu. Wyciągnij i ponownie włóż wtyczkę. Jeśli żółta lampka będzie nadal się świecić, konieczne może być oddanie samochodu do serwisu |

| Wersja bezprzewodowa | | |
|----------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wyświetlacz LED | | Stan zjawiska |
| Brak zasilania | Nie świeci się | Produkt nieaktywny, zamknięty |
| | | Brak zasilania |
| | | Produkt zepsuty |
| Niebieska | Ciągłe | nie połączony |
| Niebieska | Miga | połączony |
| Zielony | Ciągłe | ładowanie |
| Zielony | Miga | ładowanie zakończone |
| Czerwony | Ciągłe | Pojazdy elektryczne wymagają odprowadzenia ciepła bez ładowania |
| Czerwony | Miga | Usterka, brak ładowania |
| Żółty | Ciągłe | Wykryto upływ prądu z przewodu ładującego po stronie samochodu. Wyciągnij i ponownie włóż wtyczkę. Jeśli żółta lampka będzie nadal się świecić, konieczne może być oddanie samochodu do serwisu |

4. Warunki gwarancji

4.1 Okres gwarancji na ten produkt wynosi 24 miesiące od daty zakupu. W okresie gwarancji, w normalnych warunkach użytkowania zgodnie z instrukcją, jeśli produkt ulegnie awarii, proszę skontaktować się z obsługą posprzedażną w celu uzyskania pomocy.

4.2 W okresie gwarancji zostanie pobrana pewna opłata konserwacyjna za uszkodzenia spowodowane w następujących sytuacjach:

A. Uszkodzenia spowodowane przez nieprawidłowe użytkowanie produktu i nieupoważnione naprawy i modyfikacje.

B. Uszkodzenia spowodowane przez pożar, powódź lub inne katastrofy naturalne i katastrofy wtórne.

C. Uszkodzenia spowodowane przez upuszczenie urządzenia lub uszkodzenia spowodowane w transporcie po zakupie.

D. Uszkodzenia spowodowane przez użytkowanie niezgodne z instrukcją obsługi dostarczona przez naszą firmę.

4.3 BLAUPUNKT zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszych warunków gwarancji.



Innehållsförteckning

| | |
|----------------------------------------|------|
| Förord | H 01 |
| Säkerhetsföreskrifter | H 02 |
| 1. Produktintroduktion | H 03 |
| 2. Mekanisk och elektrisk installation | H 04 |
| 3. Laddprocess | H 08 |
| 4. Garantiavtal | H 11 |

Language

| | | | |
|---------------|---------------|-----------|--------------|
| A-English | B-Dansk/Norsk | C-Deutsch | D-Nederlands |
| E-Suomalainen | F-Française | G-Polski | H-Svenska |
| I-Italiano | J-Portoghese | K-Español | |

Förord

Denna produkt är konstruerad och tillverkad enligt IEC61851 och SAEJ1772 internationella standarder.

Användarbegränsningar för laddboxen för elektriska fordon

Denna laddbox är konstruerad för användning under följande förhållanden:

Havsnivå <2000 m

Omgivningstemperatur -40°C ~ 45°C

Relativ fuktighet < 85%

Under hårdare förhållanden krävs särskilda instruktioner vid beställning.

Försiktighetsåtgärder och faror

Observera: följ de säkra anvisningarna för användning samt de rättsliga anmärkningarna. Laddboxen ska alltid installeras enligt de lagstadgade kraven i landet för installation.

Fara: spänningsfara

Denna produkt kan orsaka allvarlig skada om du kommer i kontakt med dess inre delar under arbetets gång. Koppla från strömförsörjningen efter användning.

Reparera:

Försök inte att reparera produkten. Vid problem, kontakta kundservice.

Varning: om enheten öppnas utan tillstånd kan det orsaka fara

Skulle du öppna enheten utan tillåtelse, kan den skada användaren eller orsaka betydande materiella skador på enheten eller dess omgivning.

Observera: obehörig ändring av enheten resulterar i att tillverkarens garanti bortfaller

Ingen ändring av enheten är tillåtet av någon obehörig. Varje försök att göra det, leder till att tillverkarens garanti inte längre gäller.

Säkerhetsföreskrifter

1. Placera inte brandfarliga, explosiva ämnen, lättantändliga material, kemikalier, brännbar ånga och andra farliga föremål nära laddningsplatsen.
2. Håll laddnings kontakten torr och ren. Om den blir smutsig, torka av det med en ren, torr trasa. Det är strängt förbjudet att röra vid laddarens kabel med handen när den laddar.
3. Det är strängt förbjudet att använda laddboxen om det finns synliga skador, sprickor, slitage eller exponerad metall i kontakten eller laddningskabeln. Om så är fallet, kontakta kundservice.
4. Försök inte att demontera, reparera eller ändra laddboxen. Om det finns ett behov av att reparera eller ändra, kontakta kundservice. Felaktig drift kan orsaka skador, vattenläckage, strömavbrott eller andra situationer som kan leda till personskada eller fel på produkten.
5. Vid regn och åska, ska man visa försiktighet vid laddning.
6. Barn får inte närma sig eller använda laddboxen under laddningsprocessen. Detta för att undvika skador.
7. Försök inte att ladda fordonet när den är i rörelse. Fordonet måste stå helt stilla under hela laddningsprocessen.

1. Produktintroduktion

1.1 Kort introduktion av produkten.

Denna produkt finns som enfas eller trefas och är endast avsedd för växelströmladdning av elektriska fordon. Utrustningen tillämpar industriella designprinciper. Skyddsnivån för laddboxen uppfyller kraven till IP55, med goda damm- och vattentäta funktioner, och kan användas och underhållas utomhus. Denna serie av laddbox för elektriska fordon finns i två versioner: kabel, elektriskt uttag.



Kabel

AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



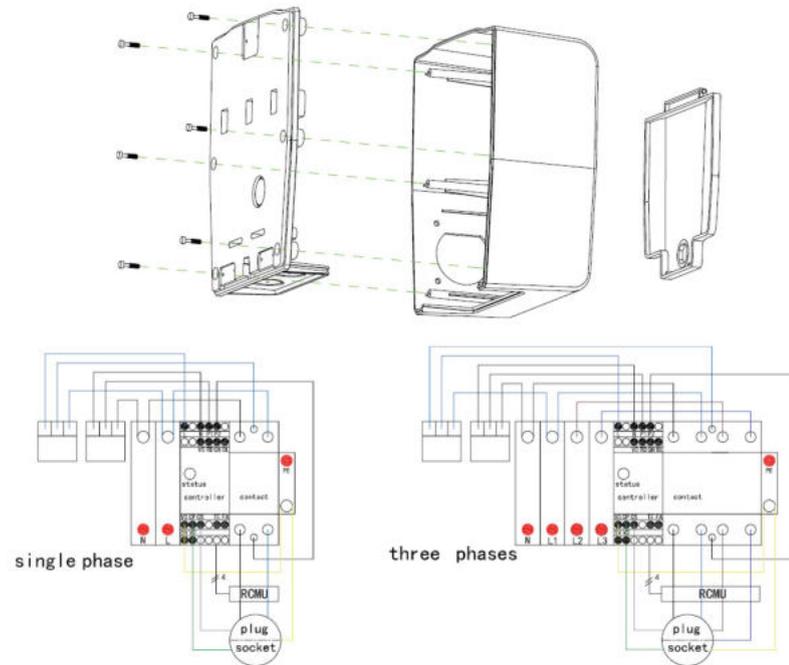
Uttag

AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM

| Typ | AWB1P16A T2RCM | AWB3P16A T2RCM | AWB1P32A T2SRCM | AWB3P32A T2SRCM |
|---------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Zasilanie prądu zmiennego | 1P+N+PE | 3P+N+PE | 1P+N+PE | 3P+N+PE |
| Napięcie zasilania | AC230V~±10% | AC400V~±10% | AC230V~±10% | AC400V~±10% |
| Prąd znamionowy | Max16A | | Max32A | |
| Częstotliwość | 50-60Hz | | | |
| Długość kabla | 5m | | | |
| Gniazda/wtyczki | type1/type2 | type2 | type2 | type2 |
| Waga | 4.5kg | 5.5kg | 2.6kg | 2.8kg |
| Klasa IP | IP55 | | | |
| Temperatura otoczenia | -40 °C ~45 °C | | | |
| Humidity | no condensation | | | |
| Chłodzenie | natural cooling | | | |

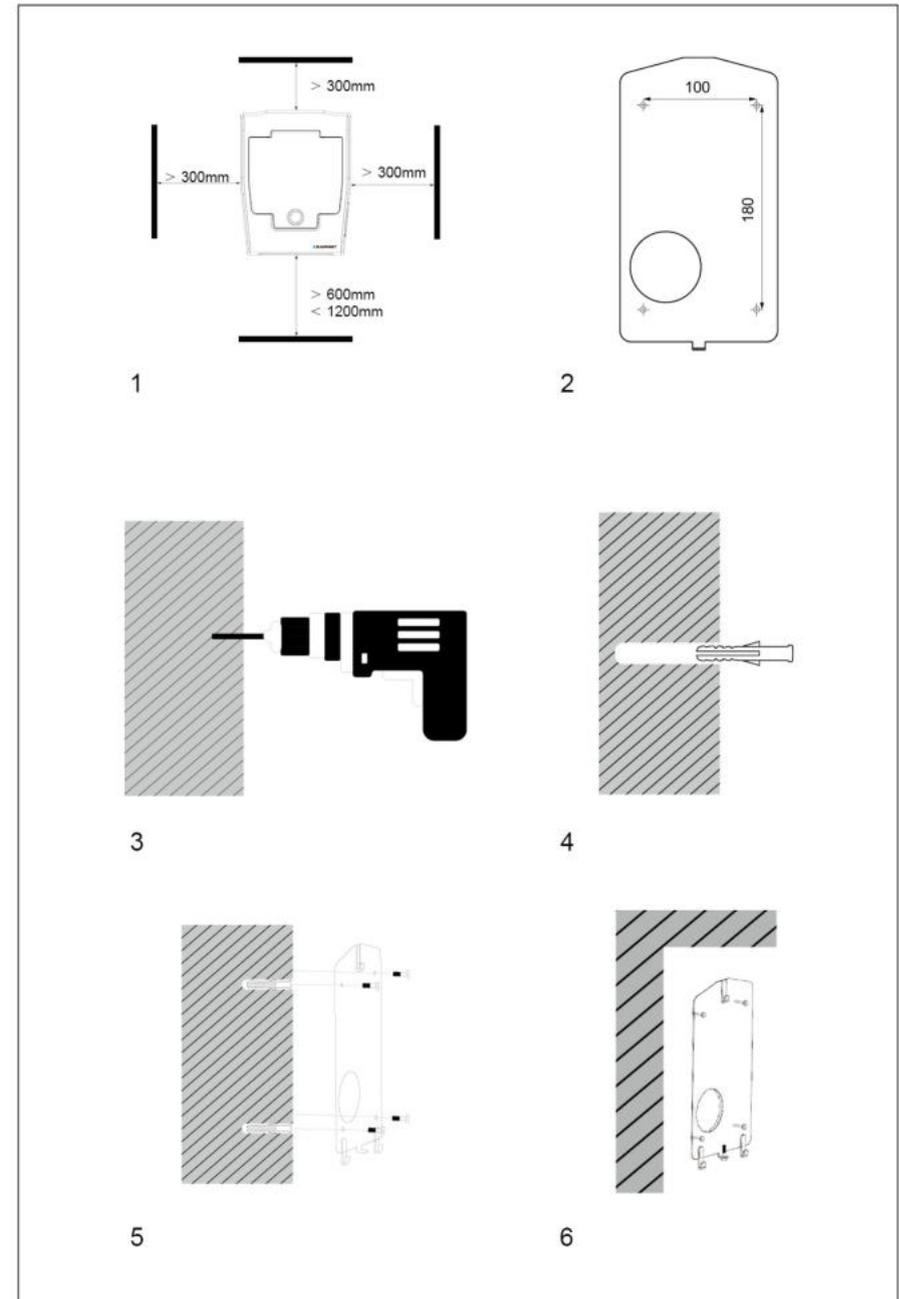
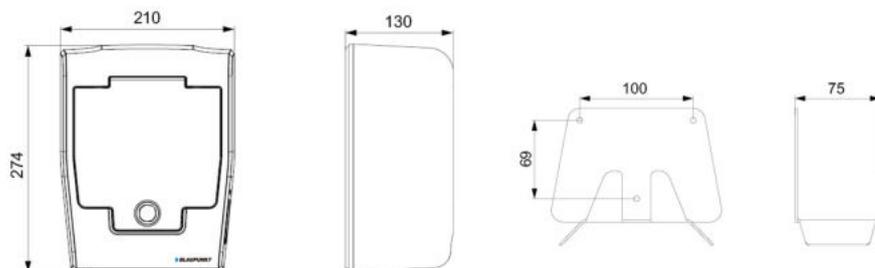
2.Mekanisk och elektrisk installation

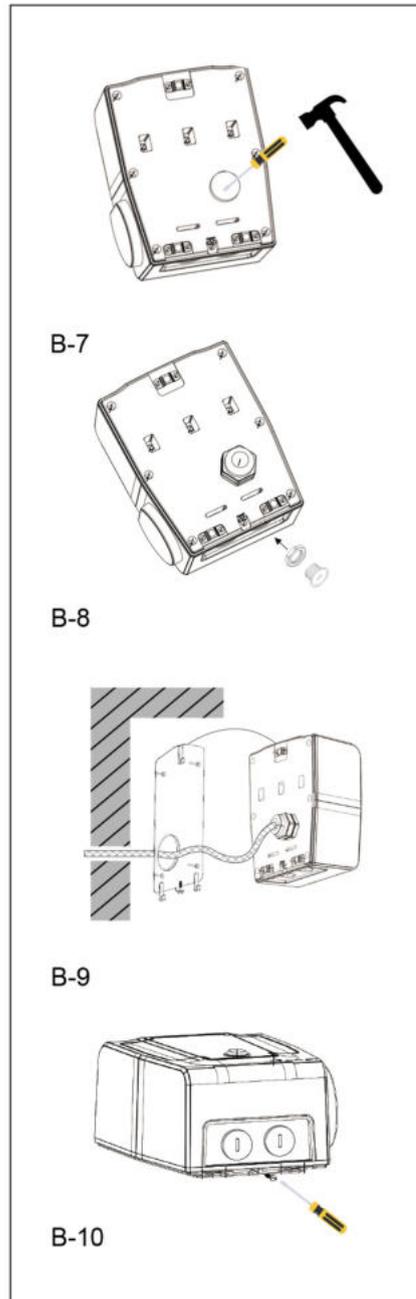
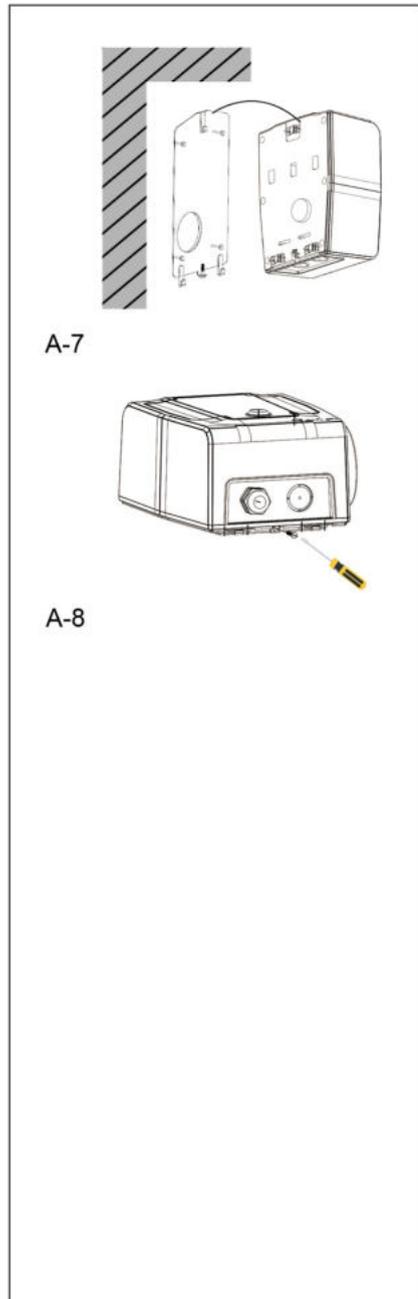
2.1 Intern strukturdiagram



2.2 Installation

1). Övergripande mått och dimensioner





2) Kraftledningen är ansluten till terminalen. Laddboxen med enfas är ansluten till N och L, och laddboxen med trefas är ansluten till N, L1, L2 och L3. Jordledningen (PE-kabeln) är ansluten till de gula och gröna kontaktarna.

Anslutningspunkten för EV laddningsstation ska skyddas av en jordfelsbrytare med nominell kvarvarande driftström som inte får överskrida 30mA – Type A RCD.

3) Rekommenderat kabelarea:

| A | 10 | 16 | 20 | 25 | 32 |
|-----------------|-----|-----|----|----|----|
| mm ² | 2.5 | 2.5 | 4 | 4 | 6 |

4) Aktuellt alternativ och inställning via DIP-omkopplare

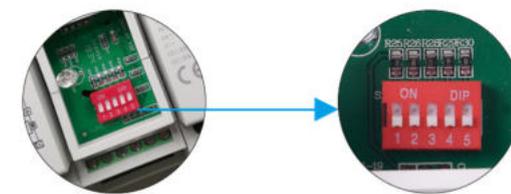
VARNING: Installation och AMP inställningar ska endast utföras av en utbildad och auktoriserad elinstallatör.

AWB1P32AT2SRCM / AWB3P32AT2SRCM: Enhetens ström är förinställd till 32 A.

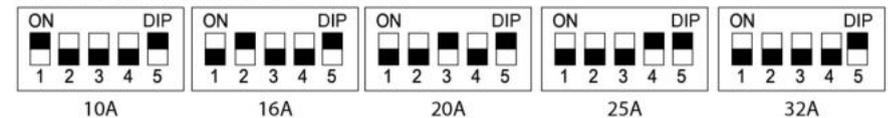
Detta kan dock justeras till 10, 16, 20, 25, 32 A via inbyggd DIP-omkoppling av protokollstyrenheten enligt användarens behov.

AWB1P16AT2RCM / AWB3P16AT2RCM: Enhetens ström är förinställd till 16 A.

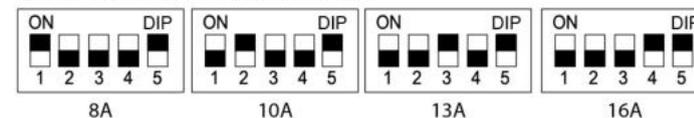
Detta kan dock justeras till 8, 10, 13, 16 A via inbyggd DIP-omkoppling av protokollstyrenheten enligt användarens behov.



AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM



AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



3. Laddprocess

3.1 Kontroll före drift

Innan du sätter igång, ska du kontrollera noggrant och säkerställa följande saker: Installationsplatsen för laddboxen ska vara praktiskt för drift och underhåll. Laddboxen ska installeras korrekt med hjälp av monteringsfästet som medföljer enheten.

Inga externa föremål eller delar får ligga ovanpå laddboxen.

3.2 Uppstart

- A. Bekräfta att alla ovannämnda inspektionsdetaljer uppfyller kraven före drift.

- B. Slå på strömbrytaren för strömförsörjningen.

- C. När laddboxen är ansluten till strömförsörjningen, startar en självtest i cirka 7 sekunder och indikatorlampan visar alternativt rött, blått och grönt.

- D. När självtestet är avklarat, blinkar indikatorerna blått. Laddboxen är klar för användning och du kan ansluta den till det elektriska fordonet.

- E. När du har anslutit din laddbox till ditt elektriska fordon, hänvisas du till tabellen nedan för laddningsprocessens status.

| Version med kabel | | |
|-------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LED Display | Aktivitet | |
| Ingen ström | Ingen indikering | Produkten är inte aktiverad, avstängd |
| | | Ingen |
| | | Produkten har ett funktionsfel |
| | Blinkar | Ej ansluten |
| | Stabil | Korrekt ansluten, stabilt blått ljus i ca 1 sek innan laddning går igång. Permanent blått ljus indikerar att laddning är slutförd |
| | Stabil | Laddning pågår. |
| | Stabil | Elektriska fordonet kräver värmeavledning utan laddning |
| | Blinkar | Fel, laddar inte |
| | Stabil | Läckage detekterat vid biländen för laddningskabeln. Dra ut och för in stickproppen igen. Om det gula ljuset fortsätter att vara tänd kan bilen behöva servas |

| kabelfri version | | |
|------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LED-display | | Status |
| Ingen ström | Ingen indikering | Produkten är inte aktiverad, avstängd |
| | | Ingen ström |
| | | Produkten är trasig |
| | Stabil | Ej ansluten |
| | Blinkar | Korrekt ansluten |
| | Stabil | Laddning pågår |
| | Blinkar | laddningen slutförd |
| | Stabil | Elektriska fordonet kräver värmeavledning utan laddning |
| | Blinkar | Fel, laddar inte |
| | Stabil | Läckage detekterat vid biländen för laddningskabeln. Dra ut och för in stickproppen igen. Om det gula ljuset fortsätter att vara tänd kan bilen behöva servas |

4. Garantiavtal

4.1 Produktens garantiperiod är 24 månader efter datumet för inköpet. Om produkten vid normal användning enligt manualen blir defekt under garantiperioden, ska du kontakta vår eftermarknadsservice för hjälp.

4.2 Under garantiperioden debiteras en viss underhållsavgift för eventuella skador som kan uppstått av följande orsaker:

A. Skada som orsakats av felaktig användning av produkten och obehörig reparation och förändring.

B. Skada orsakad av onormal brand, översvämning eller andra naturkatastrofer och sekundära katastrofer.

C. Skada som orsakas av att enheten har tappats eller skadats under transport efter inköpet.

D. Skada orsakad av bristande användning enligt användarmanualen som tillhandahållits av vårt företag.

4.3 BLAUPUNKT förbehåller sig rätten att tolka detta avtal.



Indice

| | |
|-----------------------------------------|------|
| Prefazione | I 01 |
| Precauzioni d'uso | I 02 |
| 1. Presentazione del prodotto | I 03 |
| 2. Installazione meccanica ed elettrica | I 04 |
| 3. Processo di ricarica | I 08 |
| 4. Garanzia | I 11 |

Italiano

| | | | |
|---------------|---------------|-----------|--------------|
| A-English | B-Dansk/Norsk | C-Deutsch | D-Nederlands |
| E-Suomalainen | F-Française | G-Polski | H-Svenska |
| I-Italiano | J-Portoghese | K-Español | |

Prefazione

Questo prodotto è progettato e prodotto in conformità con gli standard internazionali IEC61851 e SAEJ1772.

Limitazioni di utilizzo della stazione di ricarica per veicoli elettrici

Questa stazione di ricarica EV è progettata per essere utilizzata nelle seguenti condizioni: Altitudine < 2000 m slm

Temperatura ambiente circostante -40 °C ~ 45 °C

Umidità relativa < 85%

Condizioni più rigide necessitano di istruzioni speciali al momento dell'ordine.

Precauzioni e pericoli

Nota: seguire le istruzioni per l'uso in sicurezza e le note legali.

La stazione di ricarica EV deve sempre essere installata in conformità con i requisiti legali del paese in cui viene installata.

Pericolo: pericolo legato alla tensione elettrica

Questo prodotto può causare gravi infortuni se si entra in contatto con le sue parti interne mentre è in funzione. Inoltre, scollegare l'alimentatore dopo l'uso.

Riparazione:

Non cercare di riparare il prodotto. In caso di problemi contattare l'assistenza clienti.

Avvertenza: l'apertura del dispositivo senza autorizzazione può causare pericolo

L'apertura del dispositivo senza autorizzazione può causare infortuni all'utente o danni significativi al dispositivo stesso o all'ambiente circostante.

Nota: modifiche non autorizzate del dispositivo possono causare l'annullamento della garanzia del produttore

Non è consentita alcuna modifica non autorizzata del dispositivo, qualsiasi tentativo di apportare modifiche revoca la garanzia del produttore.

Precauzioni d'uso

1. Non porre materiali infiammabili, esplosivi o combustibili, sostanze chimiche, vapore combustibile e altri elementi pericolosi accanto alla colonnina di ricarica.
2. Mantenere la testina del connettore di ricarica pulita e asciutta. In caso di sporco, pulirla con un panno pulito e asciutto. È rigorosamente vietato toccare il cavo del connettore di ricarica con le mani durante la ricarica.
3. È rigorosamente vietato utilizzare a stazione di ricarica se presenta danni visibili, rotture, abrasioni o metallo esposto nel connettore o nel cavo di ricarica. In tal caso, contattare l'assistenza post vendita.
4. Non cercare di smontare, riparare o modificare la stazione di ricarica EV. Se necessita di riparazione o modifica, contattare l'assistenza post vendita. Il funzionamento improprio può causare danni, perdita di acqua, perdita di energia o altre situazioni che possono causare lesioni personali o guasto del prodotto.
5. In caso di pioggia e fulmini, prestare attenzione durante la ricarica.
6. Per evitare infortuni non è consentito ai bambini avvicinarsi alla stazione di ricarica EV durante il processo di ricarica o utilizzarla.
7. Non tentare di ricaricare il veicolo mentre è in movimento. Il veicolo deve rimanere completamente fermo durante l'intero processo di ricarica.

1. Presentazione del prodotto

1.1 Presentazione del prodotto

Questo prodotto è una stazione di ricarica EV monofase o trifase, da utilizzare esclusivamente per la ricarica a corrente alternata di veicoli elettrici. L'apparecchiatura adotta principi di progettazione industriale. Il livello di protezione della stazione di ricarica EV raggiunge IP55, con buone funzioni di protezione dalla polvere e di impermeabilità, inoltre può essere utilizzata e mantenuta in sicurezza all'aperto. Le stazioni di ricarica per veicoli elettrici di questa serie sono disponibili in due versioni: versione con cavo, versione con presa.



Cavo

AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



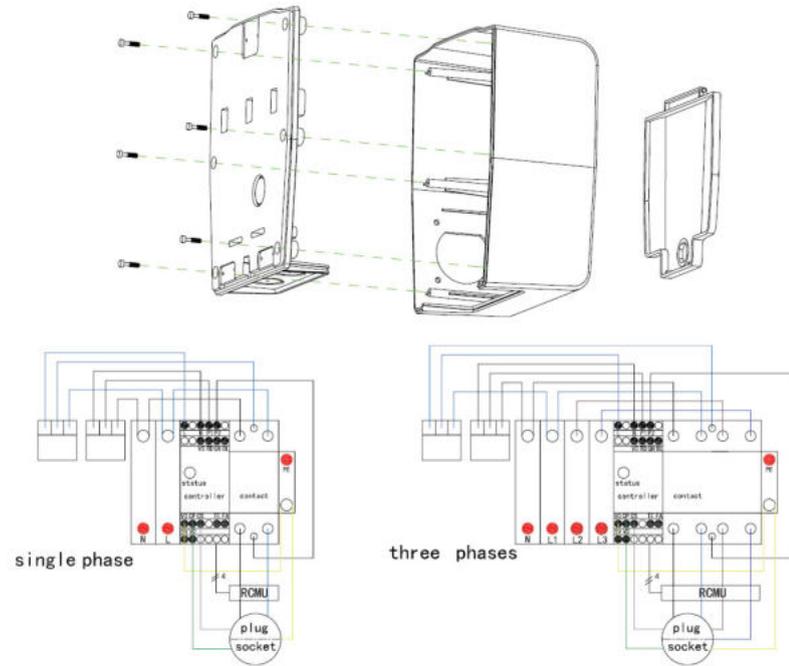
Presa

AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM

| Tipo | AWB1P16A T2RCM | AWB3P16A T2RCM | AWB1P32A T2SRCM | AWB3P32A T2SRCM |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Alimentazione CA | 1P+N+PE | 3P+N+PE | 1P+N+PE | 3P+N+PE |
| Tensione di alimentazione elettrica | AC230V~±10% | AC400V~±10% | AC230V~±10% | AC400V~±10% |
| Corrente nominale | Max16A | | Max32A | |
| Frequenza | 50-60Hz | | | |
| Lunghezza del cavo | 5m | | | |
| Prese/spine | type1/type2 | type2 | type2 | type2 |
| Peso | 4.5kg | 5.5kg | 2.6kg | 2.8kg |
| Grado di protezione IP | IP55 | | | |
| Temp. ambiente | -40°C ~45°C | | | |
| Umidità | no condensation | | | |
| Modalità di raffreddamento | natural cooling | | | |

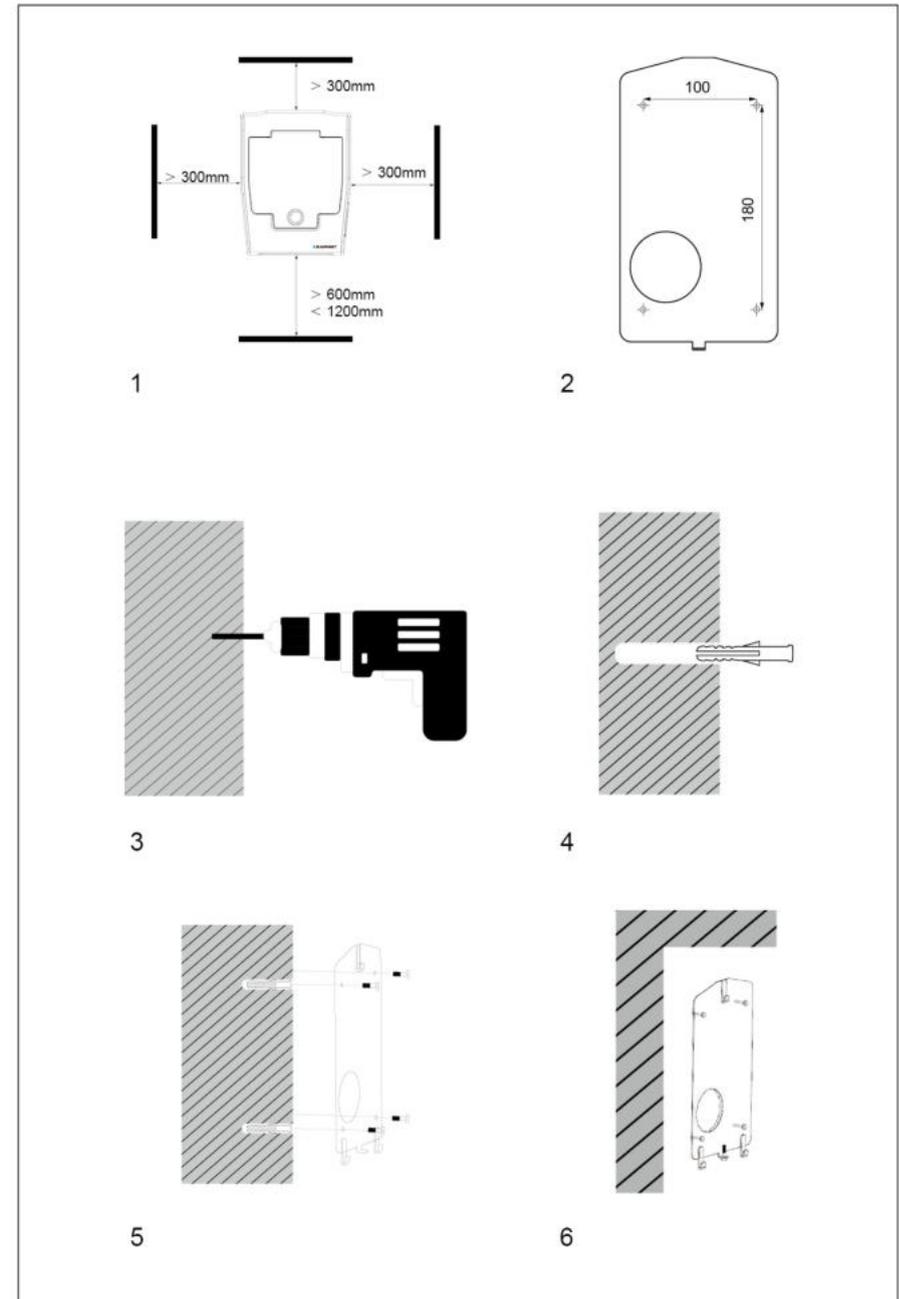
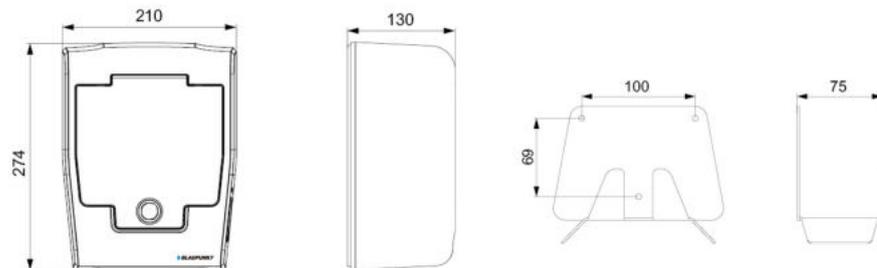
2. Installazione meccanica ed elettrica

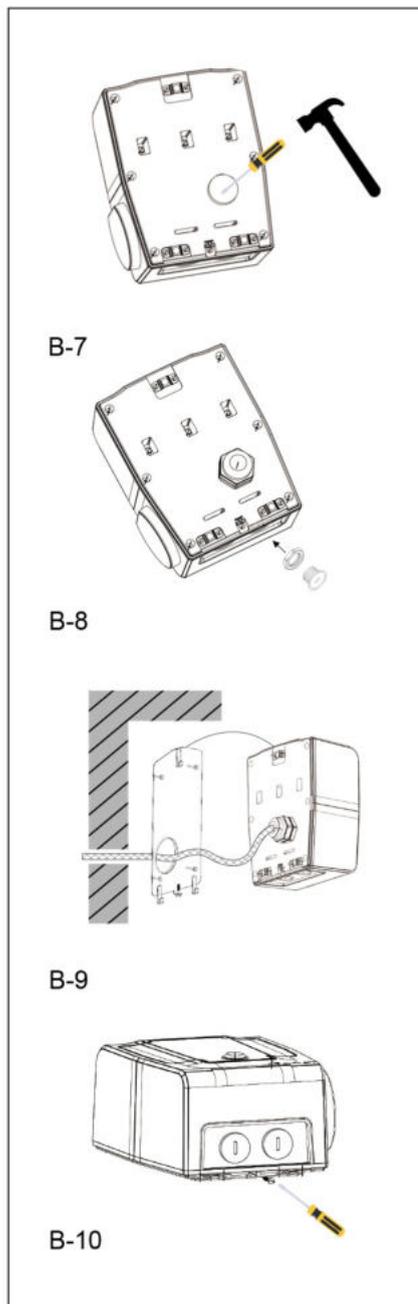
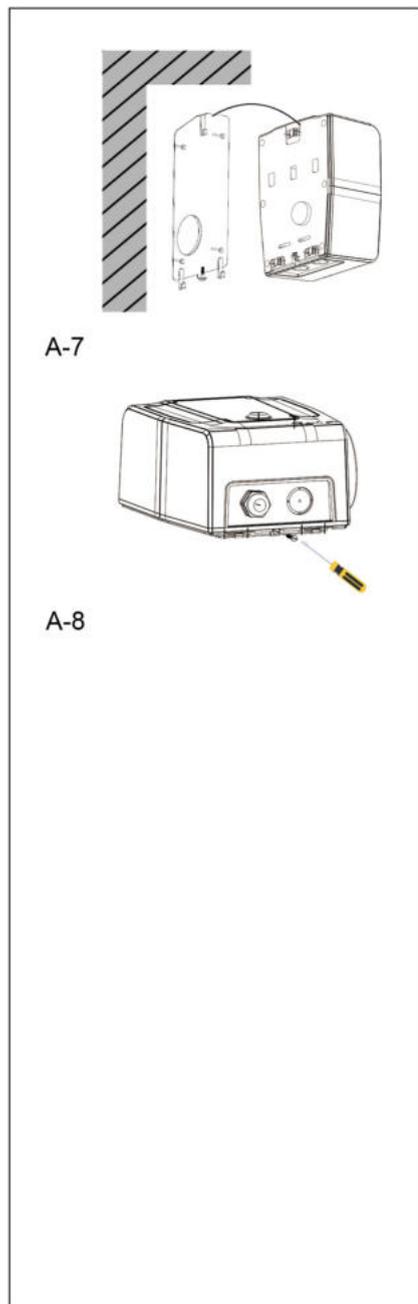
2.1 Disegno della struttura interna



2.2 Installazione

1) Dimensioni generali e ingombri di installazione (unità: mm)





2). La linea di alimentazione è collegata al terminale. la stazione di ricarica EV monofase è collegata con N e L e la stazione di ricarica EV trifase è collegata a N, L1, L2 e L3. Il filo di terra (filo PE) è collegato ai morsetti giallo e verde.

Le point de raccordement de la station de recharge pour véhicules électriques (EV) doit être protégé par une RCD dont le courant de fonctionnement résiduel nominal ne dépasse pas 30 mA. Tipo A RCD.

3). Sezione consigliata del cavo:

| A | 10 | 16 | 20 | 25 | 32 |
|-----------------|-----|-----|----|----|----|
| mm ² | 2.5 | 2.5 | 4 | 4 | 6 |

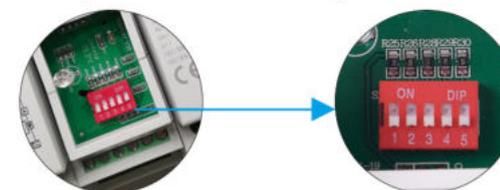
4). Aktuell alternativ och inställning via DIP-omkopplare

VARNING: Installation och AMP inställningar ska endast utföras av en utbildad och auktoriserad elinstallatör.

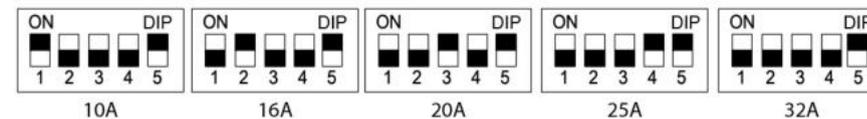
AWB1P32AT2SRCM / AWB3P32AT2SRCM: la corrente del dispositivo è preimpostata su 32 A.

Tuttavia, questo può essere regolato a 10, 16, 20, 25, 32 A tramite la commutazione DIP integrata del controller di protocollo in base alle esigenze dell'utente.

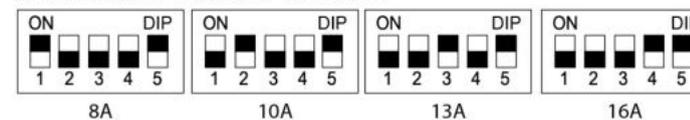
AWB1P16AT2RCM / AWB3P16AT2RCM: la corrente del dispositivo è preimpostata su 16 A. Tuttavia, questo può essere regolato su 8, 10, 13, 16 A tramite la commutazione DIP integrata del controller di protocollo in base alle esigenze dell'utente.



AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM



AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



3. Processo di ricarica

3.1 Controllo prima del funzionamento

Prima della messa in funzione, controllare attentamente e assicurarsi dei seguenti elementi:

La posizione di installazione della stazione di ricarica EV dev'essere comoda per messa in funzione e manutenzione. La stazione di ricarica EV dev'essere installata correttamente utilizzando la staffa inclusa fra gli accessori.

Nessun oggetto estraneo o parti sono lasciati sopra alla stazione di ricarica EV.

3.2 Accensione dell'apparecchiatura

A. Confermare che tutti gli elementi da controllare prima della messa in funzione soddisfano i requisiti.

B. Attivare l'interruttore di ingresso dell'alimentazione.

C. Dopo che la stazione di ricarica EV è collegata all'alimentatore, lasciar trascorrere 7 secondi di tempo di auto-test all'avvio, quindi verrà visualizzata la spia passare da rosso, a blu, a verde.

D. Versione standard: Una volta completato dell'autotest, la spia blu lampeggia nella versione con cavo, la spia blu è accesa fissa nella versione libera/con presa e la stazione di ricarica per veicoli elettrici è pronta per l'uso e vi si può collegare il veicolo elettrico.

E. Dopo aver collegato la stazione di ricarica EV al veicolo elettrico, fare riferimento alla tabella seguente per lo stato del processo di ricarica.

| Versione del cavo | | |
|------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Display a LED | Attività | |
| Assenza di alimentazione elettrica | Nessuna spia | Prodotto non acceso |
| | | Assenza di alimentazione elettrica |
| | | La stazione di ricarica EV non funziona correttamente |
| | Spia lampeggiante | Da collegare |
| | Stabile | Collegamento OK – 1 sec blu stabile prima che inizi il processo di ricarica. A completamento del processo di ricarica la spia ritorna a blu stabile. |
| | Stabile | I veicoli elettrici necessitano di disperdere il calore, interrompere la ricarica |
| | Stabile | Elektriska fordonet kräver värmeavledning utan laddning |
| | Spia lampeggiante | Guasto, non sta ricaricando |
| | Stabile | Perdita rilevata all'estremità per l'auto del cavo di ricarica. Estrarre e reinserire la spina. Se la luce gialla continua, l'auto potrebbe aver bisogno di manutenzione |

| Versione con presa | | |
|------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Display a LED | | Attività |
| Assenza di alimentazione elettrica | Nessuna spia | Prodotto non acceso |
| | | Assenza di energia elettrica |
| | | La stazione di ricarica EV non funziona correttamente |
| | Stabile | Da collegare |
| | Spia lampeggiante | Collegamento OK |
| | Stabile | Ricarica in corso |
| | Spia lampeggiante | Ricarica completa |
| | Stabile | I veicoli elettrici necessitano di disperdere il calore, interrompere la ricarica |
| | Spia lampeggiante | Guasto, non sta ricaricando |
| | Stabile | Perdita rilevata all'estremità per l'auto del cavo di ricarica. Estrarre e reinserire la spina. Se la luce gialla continua, l'auto potrebbe aver bisogno di manutenzione |

4. Garanzia

4.1 Il periodo di garanzie di questo prodotto è 24 mesi dalla data di acquisto. Durante il periodo di garanzia, se maneggiato correttamente e in conformità con il manuale, se il prodotto presenta un difetto, contattare il servizio post vendita per assistenza.

4.2 Durante il periodo di garanzia verrà addebitata una tariffa di manutenzione per danni causati dai seguenti motivi:

A. Danni causati da uso non corretto del prodotto e riparazioni e modifiche non autorizzate.

B. Danni causati da incendi anomali, allagamenti o altri disastri naturali e disastri secondari.

C. Danni causati dalla caduta dell'unità o dal trasporto dopo l'acquisto.

D. Danni causati da messa in funzione non in conformità con il manuale d'uso fornito dalla nostra azienda.

4.3 BLAUPUNKT si riserva il diritto di interpretare questo contratto.



Índice

| | |
|-----------------------------------|------|
| Prefácio | J 01 |
| Precauções de segurança | J 02 |
| 1. Introdução do produto | J 03 |
| 2. Instalação mecânica e elétrica | J 04 |
| 3. Processo de carregamento | J 08 |
| 4. Garantia | J 11 |

Idioma

| | | | |
|---------------|---------------|-----------|--------------|
| A-English | B-Dansk/Norsk | C-Deutsch | D-Nederlands |
| E-Suomalainen | F-Française | G-Polski | H-Svenska |
| I-Italiano | J-Portoghese | K-Español | |

Prefácio

Este produto foi desenvolvido e fabricado de acordo com as normas internacionais IEC61851 e SAEJ1772.

Limitações de utilização da caixa de carregamento do veículo elétrico

Esta caixa de carregamento de VE foi desenvolvida para ser utilizada nas seguintes condições: Nível do mar < 2000m

Temperatura ambiente -40°C ~ 45°C

Humidade relativa do ar de < 85%.

Condições mais graves requerem instruções especiais ao fazer a encomenda.

Precauções e perigos

Nota: siga as instruções de utilização segura e as notas legais.

A caixa de carregamento de VE deve ser sempre instalada de acordo com os requisitos legais do país de instalação.

Perigo: perigo de tensão

Este produto pode causar ferimentos graves se entrar em contacto com as suas peças internas durante o trabalho. Além disso, desligue a fonte de alimentação após a utilização.

Reparação:

Não tente reparar o produto. Em caso de problemas, contacte o apoio ao cliente.

Aviso: abrir o dispositivo sem permissão pode causar perigo

A abertura do dispositivo sem permissão pode causar lesões ao utilizador ou causar danos significativos a si mesmo ou ao ambiente.

Nota: a modificação não autorizada do dispositivo resultará na perda da garantia do fabricante

Não é permitida nenhuma modificação não autorizada do dispositivo, qualquer tentativa de o fazer revogará a garantia do fabricante.

Precauções de segurança

1. Não colocar inflamáveis, explosivos, materiais combustíveis, produtos químicos, vapor combustível e outros artigos perigosos perto da pilha de carregamento.
2. Mantenha a cabeça do conector de carregamento limpa e seca. Em caso de sujidade, limpe-a com um pano limpo e seco. É estritamente proibido tocar no núcleo do conector de carregamento com a mão enquanto estiver a carregar.
3. É estritamente proibido utilizar a caixa de carregamento de VE se houver danos visíveis, fissuras, abrasões ou metal exposto no conector ou no cabo de carregamento. Em caso afirmativo, contacte a Assistência pós-venda.
4. Não tente desmontar, reparar ou modificar a Caixa de carregamento de VE. Se precisar de reparação ou modificação, contacte a Assistência pós-venda. Funcionamento inadequado pode causar danos, fugas de água, fugas de energia ou outras situações que podem levar a ferimentos pessoais ou falha do produto.
5. Em caso de chuva e trovoadas, tenha cuidado ao carregar.
6. As crianças não podem aproximar-se ou utilizar a Caixa de carregamento de VE durante o processo de carregamento para evitar lesões.
7. Não tente carregar o veículo quando estiver em movimento. O veículo deve estar completamente parado durante todo o processo de carregamento.

1. Introdução do produto

1.1 Introdução do produto

Este produto é uma Caixa de carregamento de VE monofásica ou trifásica, utilizada exclusivamente para o carregamento de ca de veículos elétricos. O equipamento adota princípios de design industrial. O nível de proteção da caixa de carregamento de VE atinge o IP55, com boas funções à prova de pó e água, e pode ser operada e mantida em segurança no exterior. Esta série de Caixa de carregamento para veículos elétricos vem em duas versões: a versão por cabo, a versão de tomada.



Cabo

AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



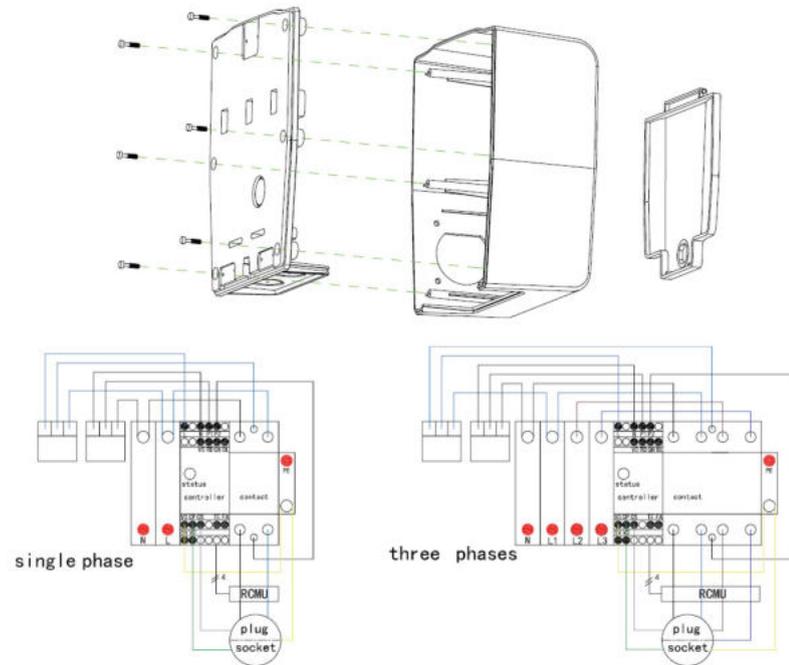
Tomada

AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM

| Tipo | AWB1P16A T2RCM | AWB3P16A T2RCM | AWB1P32A T2SRCM | AWB3P32A T2SRCM |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Alimentação CA | 1P+N+PE | 3P+N+PE | 1P+N+PE | 3P+N+PE |
| Tensão na fonte de alimentação | AC230V~±10% | AC400V~±10% | AC230V~±10% | AC400V~±10% |
| Corrente nominal | Max16A | | Max32A | |
| Frequência | 50-60Hz | | | |
| Comprimento do cabo | 5m | | | |
| Tomadas/fichas | type1/type2 | type2 | type2 | type2 |
| Peso | 4.5kg | 5.5kg | 2.6kg | 2.8kg |
| Grau de IP | IP55 | | | |
| Temp. ambiente | -40°C ~45°C | | | |
| Humidade | no condensation | | | |
| Modo de refrigeração | natural cooling | | | |

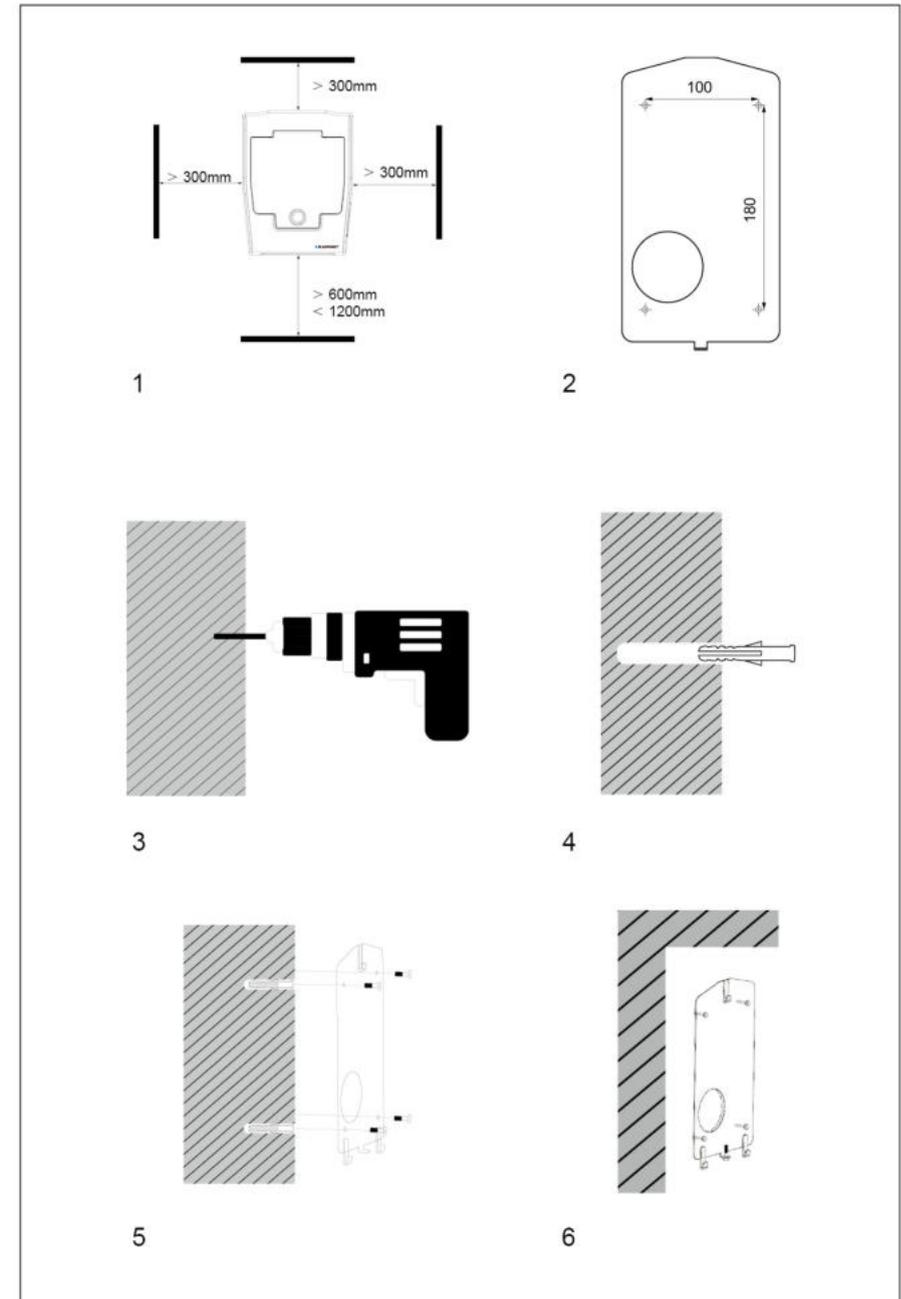
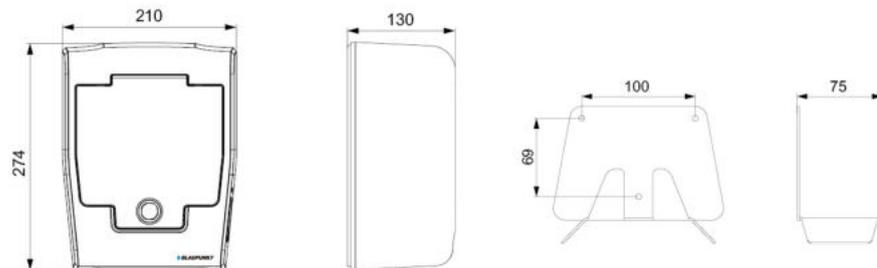
2. Instalação mecânica e elétrica

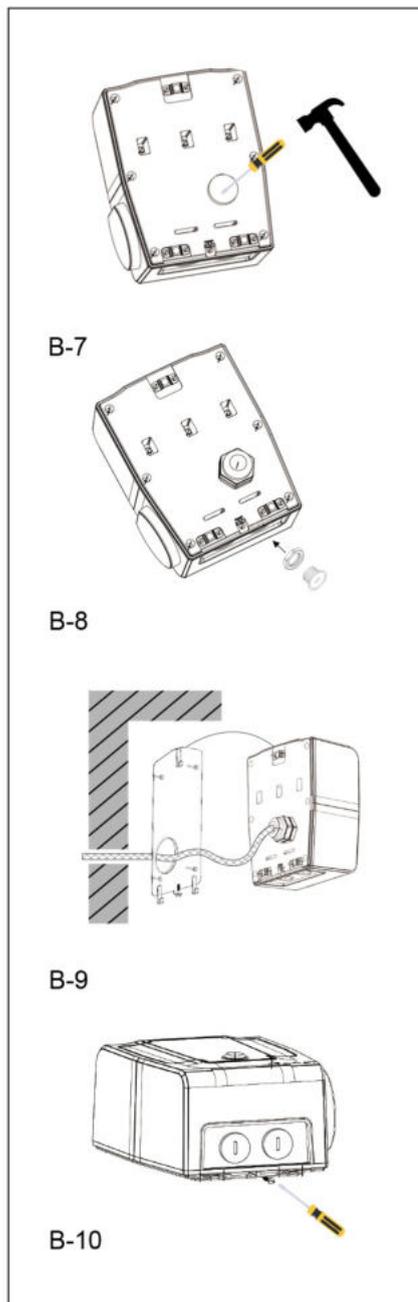
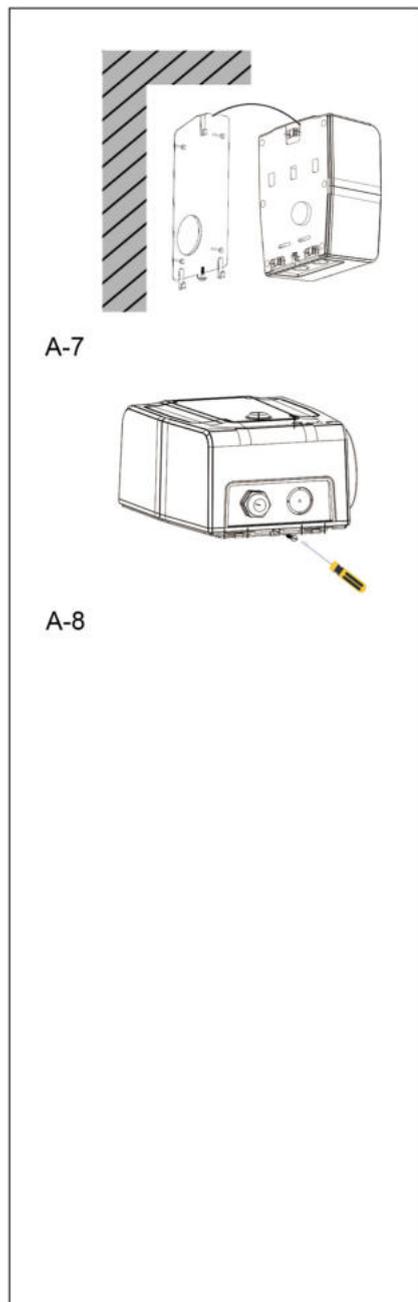
2.1 Desenho da estrutura interna



2.2 Instalação

1). Dimensão total e tamanho de instalação (unidade: mm)





2). A linha de alimentação está conectada ao terminal. a caixa de carregamento de VE monofásica é ligada com N e L, e a caixa de carregamento do VE trifásica é ligada a N, L1, L2 e L3. O fio terra (fio PE) é ligado aos terminais amarelo e verde.

O ponto de ligação da estação de carregamento do veículo elétrico deverá estar protegido por um disjuntor diferencial (RCD) com uma corrente disponível residual nominal que não exceda os 30 mA – Tipo A RCD.

3). Secção de cabos recomendada:

| A | 10 | 16 | 20 | 25 | 32 |
|-----------------|-----|-----|----|----|----|
| mm ² | 2.5 | 2.5 | 4 | 4 | 6 |

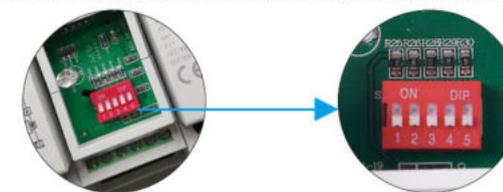
4). Opção de corrente e ajuste por interruptor DIP

ADVERTÊNCIA: As definições de instalação e AMP são apenas para o realizado por um instalador elétrico formado e autorizado.

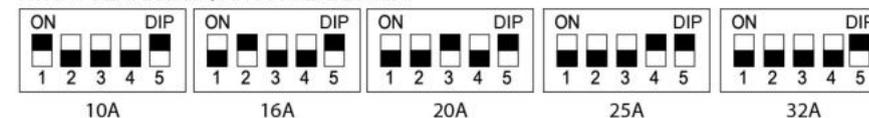
AWB1P32AT2SRCM / AWB3P32AT2SRCM: A corrente do dispositivo é predefinida para 32 A.

No entanto, isso pode ser ajustado para 10, 16, 20, 25, 32 A via comutação DIP embutida do controlador de protocolo de acordo com as necessidades do usuário.

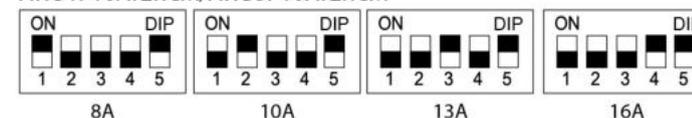
AWB1P16AT2RCM / AWB3P16AT2RCM: A corrente do dispositivo é predefinida para 16 A. No entanto, isso pode ser ajustado para 8, 10, 13, 16 A via comutação DIP embutida do controlador de protocolo de acordo com as necessidades do usuário.



AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM



AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



3. Processo de carregamento

3.1 Verificar antes do funcionamento

Antes do funcionamento, verifique cuidadosamente e certifique-se dos seguintes itens:

A posição de instalação da Caixa de carregamento de VE deve ser conveniente para funcionamento e manutenção. A caixa de carregamento de VE deve ser corretamente instalada utilizando o suporte de montagem incluído nos acessórios. Nenhum objeto ou peça externa é deixada em cima da Caixa de carregamento de VE.

3.2 Alimentação do equipamento

A. Confirme se todos os itens de inspeção pré-funcionamento acima cumprem os requisitos.

B. Ligue o disjuntor de entrada da fonte de alimentação.

C. Após a caixa de carregamento de VE ser ligada à fonte de alimentação, aguarde 7 segundos do tempo de autoteste de arranque e a luz indicadora será exibida alternando entre vermelho, azul e verde.

D. Versão padrão: Após a conclusão do autoteste, a luz azul dos indicadores fica intermitente para a versão com cabo, a luz azul dos indicadores fica fixa para a versão livre/tomada e a caixa de carregamento de VE está pronta para utilização e pode ligar ao seu veículo elétrico.

E. Após ligar a sua caixa de carregamento de VE ao seu veículo elétrico, consulte a tabela abaixo para o estado do processo de carregamento.

| | | Versão de cabo |
|-----------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visor LED | | Atividade |
| Sem alimentação | Sem luz | Produto não ligado |
| | | Sem alimentação |
| | | A Caixa de carregamento de VE não funciona corretamente |
| | Luz intermitente | Para ligar |
| | Fixo | Ligação OK - 1 segundo azul fixo antes do início do processo de carregamento. Após a conclusão do processo de carregamento, a luz volta ao azul fixo. |
| | Fixo | A carregar |
| | Fixo | Os seus veículos elétricos necessitam de dissipação de calor, parar o carregamento |
| | Luz intermitente | Falha, não carregar |
| | Fixo | Fuga detetada na extremidade do cabo de carregamento que se liga ao carro. Tire para fora e volte a introduzir a ficha. Se a luz amarela continuar acesa, o carro poderá estar a precisar de manutenção ou reparação |

| Versão de tomada | | |
|------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visor LED | | Atividade |
| Sem alimentação | Sem luz | Produto não ligado |
| | | Sem alimentação |
| | | A Caixa de carregamento de VE não funciona corretamente |
| | Fixo | Para ligar |
| | Luz intermitente | Ligação OK |
| | Fixo | A carregar |
| | Luz intermitente | Carregamento concluído |
| | Fixo | Os veículos elétricos necessitam de dissipação de calor, parar o carregamento |
| | Luz intermitente | Falha, não carregar |
| | Fixo | Fuga detetada na extremidade do cabo de carregamento que se liga ao carro. Tire para fora e volte a introduzir a ficha. Se a luz amarela continuar acesa, o carro poderá estar a precisar de manutenção ou reparação |

4. Garantia

4.1 O período de garantia deste produto é de 24 meses após a data da compra. Durante o período de garantia, se manuseado corretamente e de acordo com o manual, se o produto se tornar defeituoso, contacte a nossa Assistência pós-venda para obter ajuda.

4.2 Durante o período de garantia, será cobrada uma certa taxa de manutenção por danos causados pelos seguintes motivos:

A. Danos causados pela utilização incorreta do produto e reparações e modificações não autorizadas.

B. Danos causados por incêndios anormais, inundações ou outros desastres naturais e desastres secundários.

C. Danos causados pela queda da unidade ou danos causados pelo transporte após a compra.

D. Danos causados por falha no funcionamento de acordo com o manual do utilizador fornecido pela nossa empresa.

4.3 A BLAUPUNKT reserva-se o direito de interpretar este acordo.



Contenido

| | |
|-------------------------------------|------|
| Prólogo | K 01 |
| Precauciones de seguridad | K 02 |
| 1. Introducción del producto | K 03 |
| 2. Instalación mecánica y eléctrica | K 04 |
| 3. Proceso de carga | K 08 |
| 4. Garantía | K 11 |

Español

| | | | |
|---------------|---------------|-----------|--------------|
| A-English | B-Dansk/Norsk | C-Deutsch | D-Nederlands |
| E-Suomalainen | F-Française | G-Polski | H-Svenska |
| I-Italiano | J-Portoghese | K-Español | |

Prólogo

Este producto ha sido diseñado y fabricado de acuerdo con las normas internacionales IEC61851 y SAEJ1772.

Limitaciones de uso de la unidad de carga para vehículos eléctricos

Esta unidad de carga para vehículos eléctricos está diseñada para usarse

en las siguientes condiciones: Nivel del mar < 2000 m

Temperatura ambiente -40 °C ~ 45 °C

Humedad relativa < 85%.

Condiciones más severas requerirán instrucciones especiales al realizar el pedido.

Precauciones y peligros

Nota: siga las instrucciones de uso seguro y las notas legales.

La unidad de carga para vehículos eléctricos debe instalarse siempre de acuerdo con los requisitos legales del país en el que se instale.

Peligro: riesgo de descarga eléctrica

Este producto puede causar lesiones graves si entra en contacto con sus piezas internas durante el trabajo. Además, es conveniente desconectar la alimentación eléctrica después de su uso.

Reparaciones:

No intente reparar el producto. En caso de problemas, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.

Advertencia: abrir el dispositivo sin permiso puede causar situaciones de peligro

Al abrir el dispositivo sin estar autorizado podría causar daños al usuario o dañar de manera significativa al mismo o al entorno.

Nota: la modificación no autorizada del dispositivo resultará en la pérdida de la garantía del fabricante

No se permite ninguna modificación no autorizada del dispositivo, cualquier intento de hacerlo hará que la garantía del fabricante sea revocada.

Precauciones de seguridad

1. No ponga materiales inflamables, explosivos, combustibles, productos químicos, vapores combustibles y demás artículos peligrosos cerca de la unidad de carga.
2. Mantenga el cabezal del conector de carga limpio y seco. Si hubiera suciedad, límpiela con un paño seco y limpio. Está estrictamente prohibido tocar el núcleo del conector de carga con la mano mientras se carga.
3. Está estrictamente prohibida la utilización de la unidad de carga para vehículos eléctricos si se aprecian daños, grietas, abrasiones o material metálico expuesto en el conector o el cable de carga. En ese caso, póngase en contacto con el servicio posventa.
4. No intente desmontar, reparar o modificar la unidad de carga para vehículos eléctricos. En caso de reparación o modificación, póngase en contacto con el servicio posventa. El funcionamiento incorrecto podría causar daños, fugas de agua, pérdidas de energía u otras situaciones que podrían provocar lesiones personales o fallas del producto.
5. En el caso de lluvia y truenos, tenga cuidado al realizar la carga.
6. Los niños no deben acercarse ni utilizar la unidad de carga para vehículos eléctricos durante el proceso de carga para evitar lesiones.
7. No intente cargar el vehículo cuando esté en movimiento. El vehículo deberá estar con el motor completamente detenido durante todo el proceso de carga.

1. Introducción del producto

1.1 Introducción del producto

Este producto es una unidad de carga para vehículos eléctricos monofásica o trifásica, que se utiliza únicamente para la carga de CA en vehículos eléctricos. Este equipo adopta principios de diseño industrial. El nivel de protección de la unidad de carga para vehículos eléctricos alcanza IP55, con un buen diseño antipolvo e impermeable, y se puede operar y mantener de forma segura en exteriores. Esta unidad de carga para vehículos eléctricos se presenta en dos versiones: versión con cable, versión con enchufe y.



Cable

AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



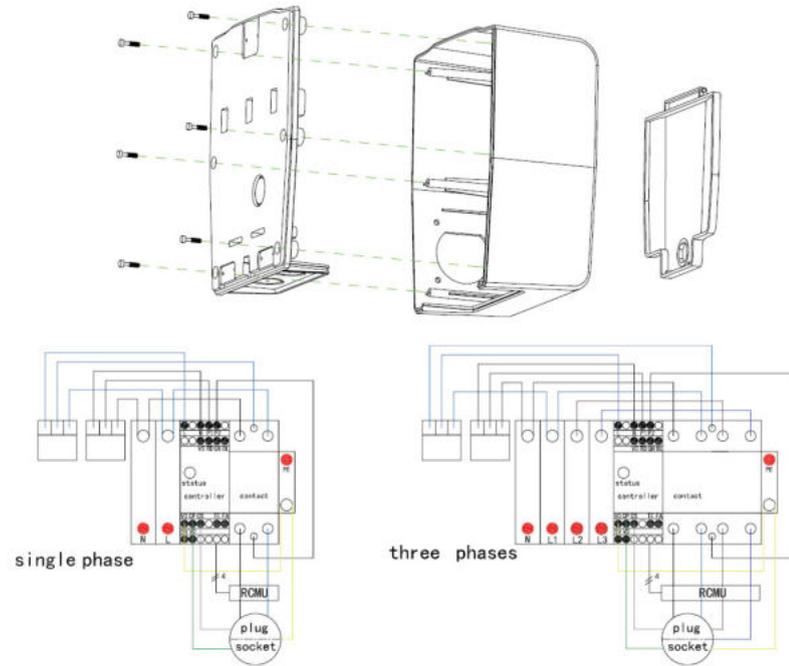
Enchufe

AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM

| Tipo | AWB1P16A T2RCM | AWB3P16A T2RCM | AWB1P32A T2SRCM | AWB3P32A T2SRCM |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Alimentación de CA | 1P+N+PE | 3P+N+PE | 1P+N+PE | 3P+N+PE |
| Voltaje de la alimentación eléctrica. | AC230V~±10% | AC400V~±10% | AC230V~±10% | AC400V~±10% |
| Corriente nominal | Max16A | | Max32A | |
| Frecuencia | 50-60Hz | | | |
| Longitud del cable | 5m | | | |
| Enchufes/tomas | type1/type2 | type2 | type2 | type2 |
| Peso | 4.5kg | 5.5kg | 2.6kg | 2.8kg |
| Grado de IP | IP55 | | | |
| Temperatura ambiente | -40°C ~45°C | | | |
| Humedad | no condensation | | | |
| Sistema de refrigeración | natural cooling | | | |

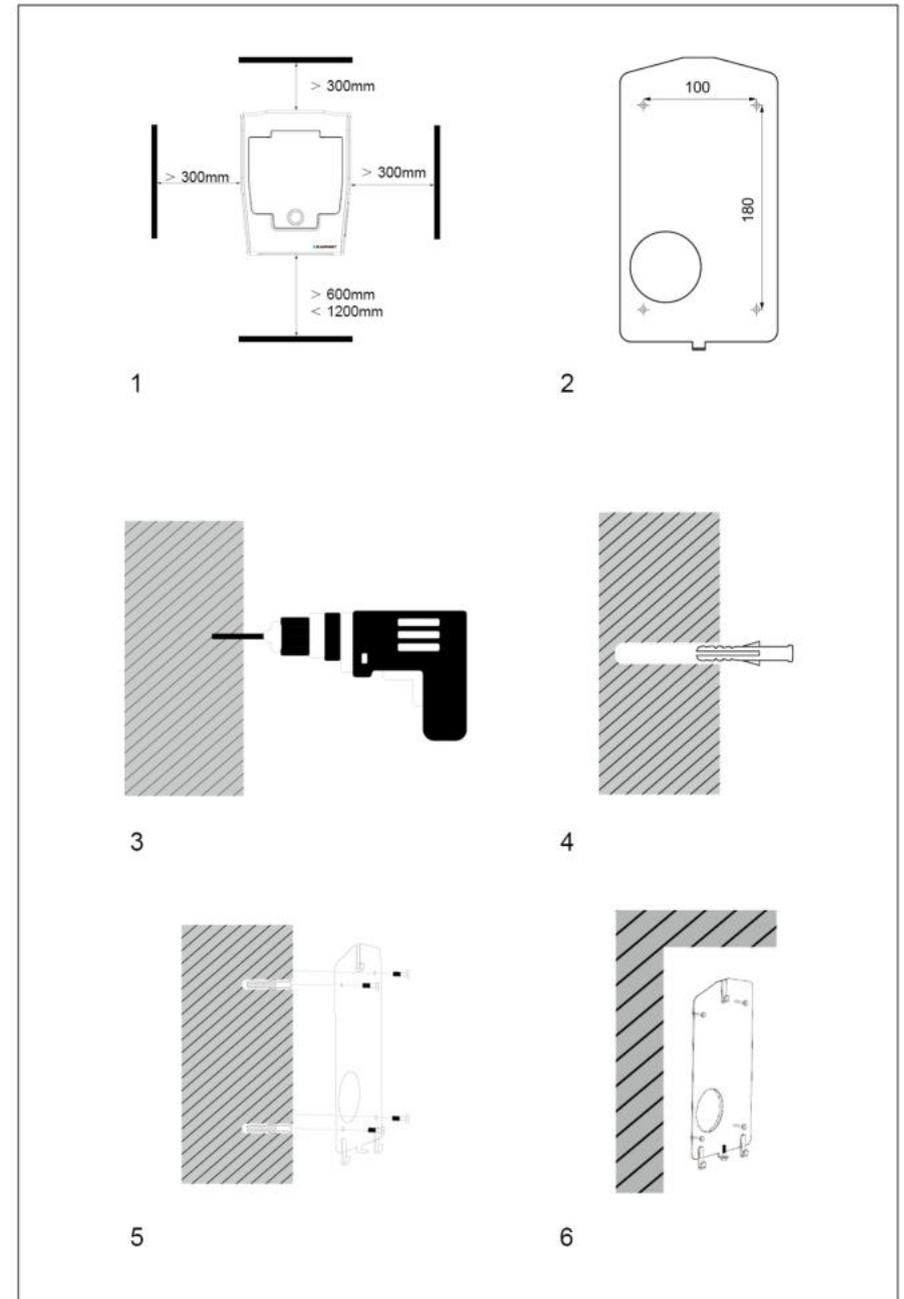
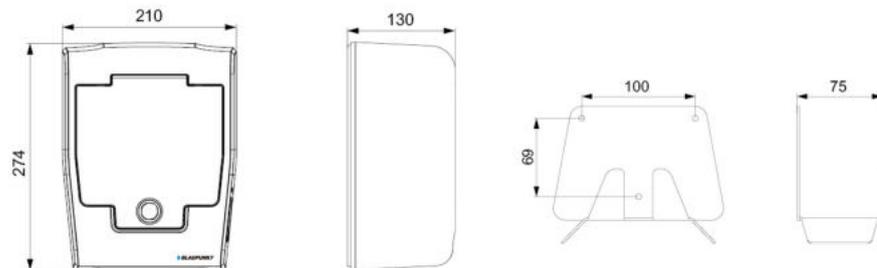
2. Instalación mecánica y eléctrica

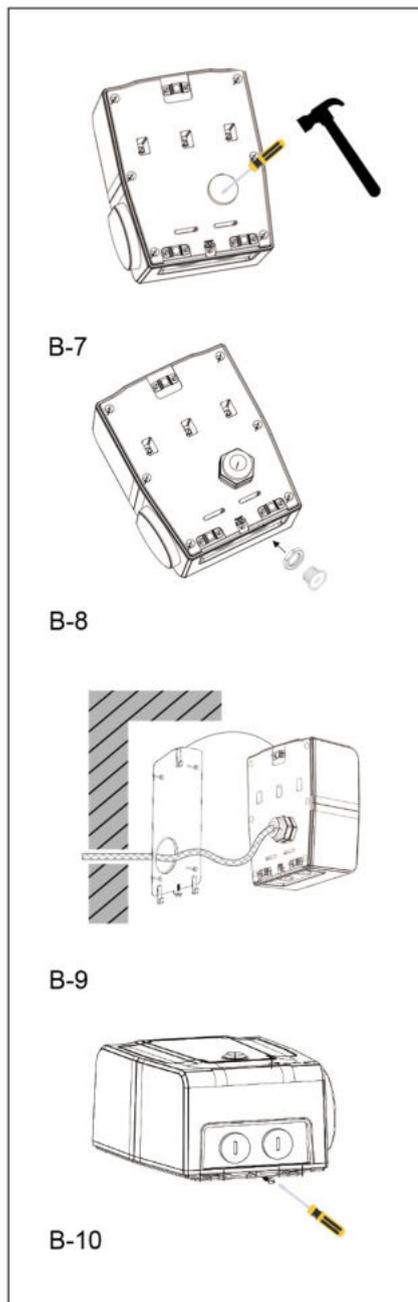
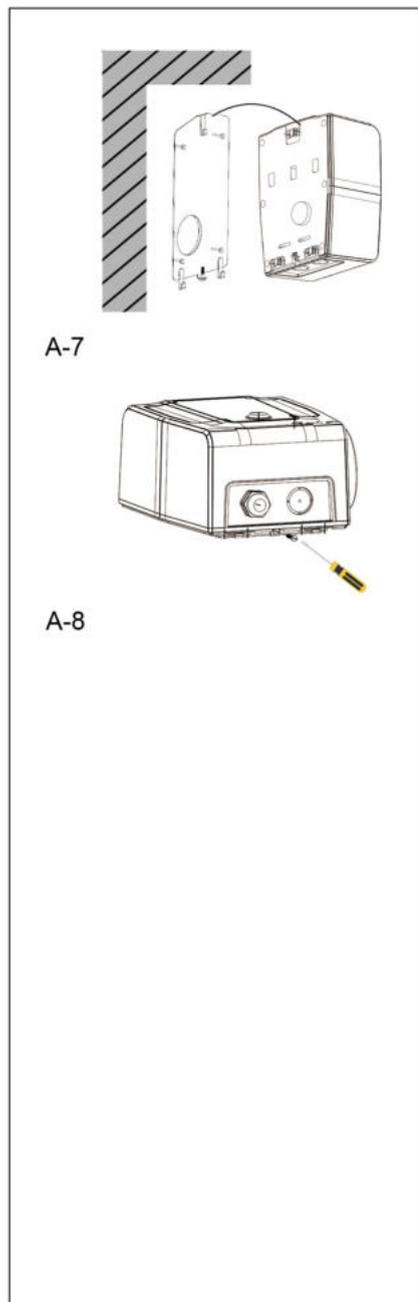
2.1 Diagrama de la estructura interna



2.2 Instalación

1). Dimensión total y tamaño de instalación (unidad: mm)





2). La línea de alimentación está conectada al terminal. la unidad de carga para vehículos eléctricos monofásica está conectada con N y L, y la unidad de carga para vehículos eléctricos trifásica está conectada a N, L1, L2 y L3. El cable de tierra (cable PE) está conectado a los terminales amarillo y verde.

El punto de conexión del punto de carga de vehículos eléctricos debe estar protegido por un RCD que tenga una corriente de funcionamiento residual nominal que no supere los 30 mA – Tipo A RCD.

3). Sección de cable recomendada:

| A | 10 | 16 | 20 | 25 | 32 |
|-----------------|-----|-----|----|----|----|
| mm ² | 2.5 | 2.5 | 4 | 4 | 6 |

4). Opción actual y configuración mediante interruptor DIP

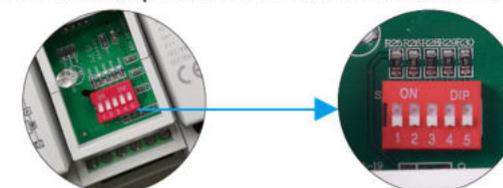
ADVERTENCIA: la instalación y la configuración AMP la deben realizar únicamente un instalador electricista capacitado y autorizado.

AWB1P32AT2SRCM / AWB3P32AT2SRCM: La corriente del dispositivo está preestablecida en 32 A.

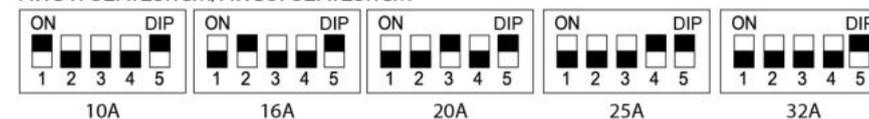
Sin embargo, esto se puede ajustar a 10, 16, 20, 25, 32 A mediante la conmutación DIP incorporada del controlador de protocolo de acuerdo con las necesidades del usuario.

AWB1P16AT2RCM / AWB3P16AT2RCM: La corriente del dispositivo está preestablecida en 16 A.

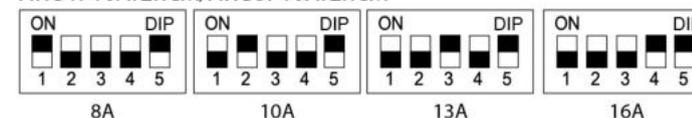
Sin embargo, esto se puede ajustar a 8, 10, 13, 16 A mediante la conmutación DIP incorporada del controlador de protocolo de acuerdo con las necesidades del usuario.



AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM



AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



3. Proceso de carga

3.1 Verificar antes de utilizar

Antes de la iniciar la operación, verifique cuidadosamente y asegúrese de los siguientes elementos:

La posición de instalación de la unidad de carga para vehículos eléctricos debe ser cómoda para su operación y mantenimiento. La unidad de carga para vehículos eléctricos debe instalarse correctamente utilizando el soporte de montaje incluido en los accesorios.

No deben dejarse objetos o piezas ajenas encima de la caja de la unidad para vehículos eléctricos.

3.2 Encienda el equipo

A. Confirme que todos los elementos anteriores de la inspección previos al funcionamiento cumplen todos los requisitos.

B. Encienda el disyuntor de entrada de la fuente de alimentación.

C. Después de que la unidad de carga para vehículos eléctricos esté conectada a la fuente de alimentación, deberá esperar 7 segundos a la autocomprobación de inicio, y la luz indicadora se mostrará cambiando entre rojo, azul y verde.

D. Versión estándar: Una vez finalizada la autocomprobación parpadeará la luz azul indicadora en la versión con cable, la luz azul continua indicadora en la versión con enchufe, y la unidad de carga para vehículos eléctricos estará lista para su uso y podrá conectarla a su vehículo eléctrico.

E. Después de conectar la unidad de carga para vehículos eléctricos a su vehículo eléctrico, consulte la tabla siguiente para conocer el estado del proceso de carga.

| Versión del cable | | |
|-------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indicador LED | | Actividad |
| No funciona | No hay luz | El producto no se enciende |
| | | No funciona |
| | | La unidad de carga para vehículos eléctricos no funciona correctamente |
| | Luz intermitente | Debe conectarse |
| | Continuado | Conexión correcta: 1 segundo azul estable antes de que comience el proceso de carga. Una vez finalizado el proceso de carga, la luz volverá a azul continuado. |
| | Continuado | Cargando |
| | Continuado | El vehículo eléctrico requiere evacuación térmica, deje de cargar |
| | Luz intermitente | Fallo, no carga |
| | Continuado | Fuga detectada en el extremo del automóvil del cable de carga. Saque y vuelva a insertar el enchufe. Si la luz amarilla continúa, es posible que el automóvil necesite mantenimiento |

| Versión con enchufe | | |
|---------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indicador LED | | Actividad |
| No funciona | No hay luz | El producto no se enciende |
| | | No hay corriente |
| | | La unidad de carga para vehículos eléctricos no funciona correctamente |
| | Continuado | Debe conectarse |
| | Luz intermitente | Conexión correcta |
| | Continuado | Cargando |
| | Luz intermitente | Carga terminada |
| | Continuado | Vehículo eléctrico requiere evacuación térmica, deje de cargar |
| | Luz intermitente | Fallo, no carga |
| | Continuado | Fuga detectada en el extremo del automóvil del cable de carga. Saque y vuelva a insertar el enchufe. Si la luz amarilla continúa, es posible que el automóvil necesite mantenimiento |

4. Garantía

4.1 El período de garantía de este producto es de 24 meses después de la fecha de compra. Si el producto se volviera defectuoso durante el período de garantía, siempre que el uso haya sido el correcto y se haya seguido el manual, deberá ponerse en contacto con nuestro servicio posventa para obtener ayuda.

4.2 Durante el período de garantía, se cobrará una determinada tarifa de mantenimiento por los daños causados por los siguientes motivos:

A. Daños causados por el uso incorrecto del producto o por reparaciones y modificaciones realizadas por personal no autorizado.

B. Daños causados por incendios, inundaciones u otros desastres naturales y desastres secundarios.

C. Daños producidos al dejar caer la unidad o daños causados durante el transporte después de la compra.

D. Daños causados por no utilizar la unidad siguiendo el manual de usuario proporcionado por nuestra compañía.

4.3 BLAUPUNKT se reserva el derecho de interpretar este acuerdo.

