

Convertisseur d'impulsions avec gaine blindée

Art. Nr. 4.92.612 (2m) / 4.92.615 (5.5m)
Instruction de montage

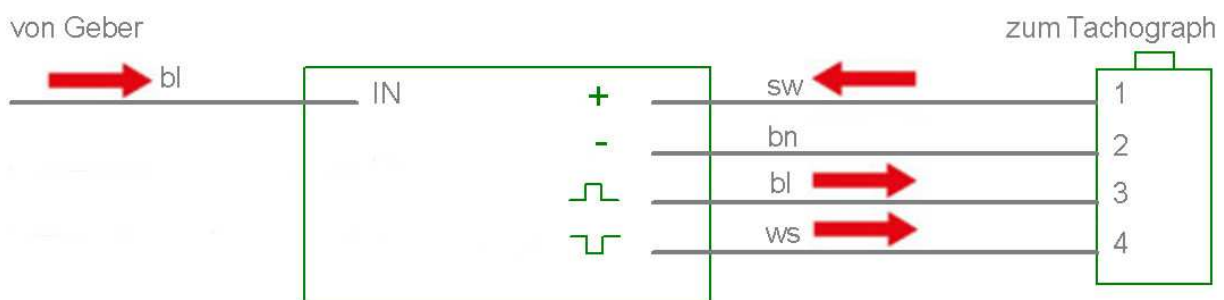


Description

Le convertisseur d'impulsions a été créé pour les tachygraphes Stroneridge 2400 & 8400 ainsi que pour les Kienzle 1318 qui ont besoin d'un signal de vitesse d'entrée conventionnel.

Extrait du règlement 2014R0165 : „Pour les véhicules qui sont munis de tachygraphes conformément au présent règlement et qui ne sont pas conçus pour être équipés d'un câble armé entre les capteurs de distance et de vitesse et l'appareil de contrôle, un adaptateur est fixé aussi près que possible desdits capteurs. Le câble armé est alors installé entre l'adaptateur et l'appareil de contrôle.“

Schéma de branchement



Côté capteur:

bleu – Signal d'entrée du capteur

Côté tachygraphe:

noir – Tension de fonctionnement
brun – Borne 31 (Masse)
bleu – Signal 1:1 pour tachygraphe
blanc – Signal complémentaire pour tachygraphe

Données techniques

Général

Tension de fonctionnement: 6-15V DC
Tension de fonctionnement idéale: 7.7V
Consommation de courant: 3 mA@7.7V
EMV-TEST / Conforme d'après: E/ECE/324/Add.9/Rev.5
E/ECE/TRANS/505/Add.9/Rev.5

Entrée

Tension du signal: 0V – 15Vpp

Sortie

Tension max. du signal complémentaire: 6.5V (+/- 0.3V)
Courant max. par sortie: 10mA